

MANUAL DE USUARIO

STYLER 150



LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

MANUAL DE USO STYLER 150



USE CASCO Y
PROTECCIONES



NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección.
Si va a conducir, no consuma drogas ni alcohol.



Zanella®

Gracias por elegir una motocicleta de nuestra compañía. Disfrutará de su manejo todo el tiempo. El manual contiene todas las instrucciones necesarias y guías con respecto a la operación y mantenimiento del vehículo. Asegúrese de leer atentamente antes de conducir la motocicleta. Una utilización adecuada y mantenimiento pueden garantizar un manejo seguro, minimizando problemas en el vehículo, lo cual pueden extender la vida útil del motor. Su vendedor lo proveerá de información técnica que aclare sus dudas y los servicios de post-venta.

La información técnica en el manual es la última, y nos reservamos el derecho de modificarlas sin previa notificación. Por favor controle cuidadosamente el modelo del producto, número VIN y código del motor, ambos cuales posee y lo ayudará a registrar la motocicleta y cubrir cualquier siniestro a futuro.

NOTIFICACIÓN DE IMPORTANCIA.

CONDUCTOR Y PASAJERO: El vehículo está diseñado para transportar al conductor y un pasajero. Nunca exceda el máximo de peso especificado por este manual.

CARGA MÁXIMA: 150 kg incluyendo 5 Kg de carga traserá.

LEA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE.

Preste especial atención a las llamadas mencionadas a continuación:



ATENCIÓN! Es utilizado para alertar al usuario de operaciones peligrosas y procedimientos de mantenimiento que puedan incurrir en un daño personal o la misma muerte, si no se presta especial atención.



PRECAUCIÓN! Es utilizado para advertir al usuario de operaciones peligrosas y procedimientos de mantenimiento que pueden incurrir en daños o destrucción total del equipo si no se presta especial atención.

NOTA:

Nunca realice reparaciones por su cuenta. Lleve la motocicleta a un service oficial o será usted el responsable por los desperfectos ocasionados. Este manual debe ser considerado una parte de la motocicleta y debe permanecer con la misma si es revendida.

CONDUCCIÓN SEGURA	8	GUIA DE CONDUCCIÓN	17
Reglas de conducción segura.....	8	Inspección de pre-conducción.....	17
Ropa de protección.....	8	Arranque del motor.....	17
Reemplazo de partes.....	9	Ablande.....	19
Cargas y accesorios.....	9	Conducción.....	19
DESCRIPCIÓN	10	Frenado y estacionamiento.....	20
Localización de las partes.....	10	INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO	20
Identificación de la unidad.....	12	Kit de herramientas.....	20
Selección de combustible y aceite.....	12	Cronograma de mantenimiento.....	20
PARTES Y CONTROLES	13	Control y cambio de aceite del motor	21
Instrumentos e indicadores.....	13	Bujía control y reemplazo.....	23
Interruptor de ignición y bloqueo de dirección.....	13	Filtro de aire.....	23
Controles de manillar derecho.....	14	Operación del acelerador.....	24
Controles de manillar izquierdo.....	15	Ajuste de la velocidad ralenti.....	24
Recarga de combustible y tapa del tanque.....	15	Freno delantero.....	25
Sosten lateral.....	16	Freno trasero.....	26
		Suspensión, amortiguadores delantero y trasero.....	27

Neumáticos.....	27
Rueda delantera.....	28
Rueda trasera.....	28
Fusible.....	28
Batería	29
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y ESTACIONAMIENTO.....	30
Solución de problemas.....	30
Limpieza y estacionamiento.....	30
Diagrama eléctrico.....	32
ESPECIFICACIONES.....	33

REGLAS PARA UNA CONDUCCION SEGURA



ATENCIÓN! El manejo de la motocicleta requiere de ciertos conocimientos que le garanticen su seguridad. Adquiera dichos conocimientos antes de iniciarse en el manejo de una motocicleta.

- Siempre realice una inspección previa al manejo y arranque del motor. Debe prevenir accidentes o daños en el equipo.
 - Comúnmente se requiere de una licencia especial para el manejo de motocicletas. Asegúrese de estar capacitado antes de conducir. Nunca le facilite su motocicleta a alguien sin experiencia.
 - Asegúrese de no ser el responsable en caso de accidente.
- Utilice ropa brillante o de colores fluorescentes.
- No circule en el punto ciego de otro conductor.
 - No realice cambios de carril repentinos.


- Respete todas las normas de tránsito locales y nacionales.
- Respete las velocidades máximas.
- Señalice cualquier giro o maniobra de manera anticipada.
- Sea extremadamente cauteloso en intersecciones, y entradas y salidas de estacionamientos .
- Siempre recuerde conducir con ambas manos y con sus pies apoyados en los respectivos apoyos.

ROPA DE PROTECCIÓN


- Por su seguridad siempre conduzca con guantes, protector facial, casco y ropa adecuada.
- El sistema de escape se torna caliente durante el uso del vehículo y permanece en esa condición durante un tiempo luego de detenerse. Tenga cuidado de no tocarlo mientras se encuentre como tal. Utilice una indumentaria que cubra completamente su cuerpo.

- No utilice ropa holgada que pueda engancharse en las ruedas o mecanismos de la motocicleta.

REEMPLAZO DE PARTES

 **ATENCIÓN!** La utilización de piezas agregadas de manera arbitraria por el usuario, puede hacer inseguro el manejo, y es además ilegal. El usuario debe respetar todas las leyes locales y nacionales referidas al vehículo y su circulación.

CARGAS

 **ATENCIÓN!** Agregar cargas, accesorios o realizar modificaciones pueden hacer que la conducción de la motocicleta sea más dificultosa.

- Mantenga el peso y las cargas lo más cerca posible del centro de gravedad de la motocicleta. Realice cargas de manera equiparada sobre los lados del vehículo

para reducir la inestabilidad. Si el peso cargado está acentuado lejos del centro de la motocicleta, el manejo se verá afectado notablemente.

- Ajuste la amortiguación y la presión de neumáticos de manera acorde al peso agregado.
- Asegure la carga bien sujetada.
- No sujete ningún elemento en manillares, guardabarrros, o el cuadro mismo. De otra forma podría perderse el control del vehículo.
- El peso máximo de carga de la motocicleta es de 150kg, no sobrepase este límite.

ACCESORIOS

Los accesorios originales de Zanella han sido diseñados específicamente y testeados para utilizarse en la motocicleta. Como la empresa no puede testear piezas de otras marcas, usted es responsable de la utilización de accesorios extras. Siempre siga las instrucciones de manejo seguro descriptas a continuación:

DESCRIPCIÓN

- Inspeccione cuidadosamente los accesorios para que no obstruyan ninguna luz, reduzcan la claridad o ángulo de giro, o bien que limiten el trabajo de suspensión, dirección o control de comandos.
- No agregue equipamientos eléctricos que excedan la capacidad del sistema eléctrico del vehículo.

DESCRIPCIÓN E IDENTIFICACION DE PARTES

LOCALIZACION DE LAS PARTES

- 1) Manija de elevación
- 2) Baulera
- 3) N° VIN
- 4) Silenciador
- 5) Palanca de freno delantero
- 6) Caballete
- 7) Guardabarro trasero



DESCRIPCIÓN

- 1) Espejos retrovisores
- 2) Guantero portaobjetos
- 3) Asiento
- 4) Disco de freno delantero

- 5) Filtro de aire
- 6) Motor
- 7) Farol trasero
- 8) Farol delantero



- 1) Puño izquierdo
- 2) Botón de bocina
- 3) Llave de luz alta/baja
- 4) Llave luz de giro

- 5) Velocímetro
- 6) Botón de arranque eléctrico
- 7) Corte de corriente
- 8) Puño acelerador



IDENTIFICACION DE LA UNIDAD

N° VIN:

N° MOTOR:

Complete con los N° de motor y N° VIN.
Le será útil en caso de necesitar adquirir un repuesto o si le sustraen el vehículo por robo.



N° Vin



N° Motor

1. El número VIN está grabado en el tubo vertical del cuadro.
2. El número del motor está debajo del cárter izquierdo.

COMBUSTIBLE Y ACEITE

Selección del combustible


El combustible es un factor esencial en relación a las emisiones gaseosas del motor, por lo tanto su elección debe seguir las reglas descriptas a continuación.
El combustible seleccionado debe ser del tipo sin plomo con un número de octano de **R993** o mayor.
Utilizar un combustible inapropiado puede reducir el rendimiento de la motocicleta, acortando la vida útil del motor.

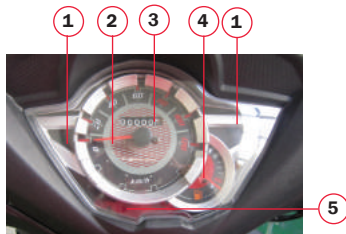
Selección del aceite.

Este vehículo fue cargado con aceite para motor **SAE15W/40**.

PARTES Y CONTROLES

PARTES Y CONTROLES INSTRUMENTOS E INDICADORES

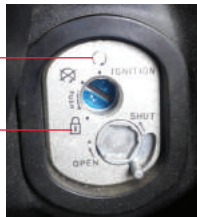
1. Indicador de luz de giro: Mueva el interruptor hacia la posición “←” para indicar un giro hacia la izquierda y hacia “→” para indicar un giro hacia la derecha.
2. Velocímetro: Muestra la velocidad de circulación.
3. Odómetro: muestra el kilometraje total.
4. Indicador de combustible: muestra el remanente de combustible en el tanque.
5. Indicador de luz alta: se enciende cuando se activa la luz alta al presionar el interruptor en la posición .




INTERRUPTOR DE IGNICIÓN Y BLOQUEO DE DIRECCIÓN


Ignición

Bloqueo
manubrio



INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

“” **OFF**: Todos los circuitos eléctricos están apagados, el motor no puede ser encendido, y puede retirarse la llave.

“” **ON**: El motor puede ponerse en marcha pero las llaves no pueden ser retiradas.

BLOQUEO DE DIRECCIÓN

Para bloquear la columna de dirección, gire el manubrio

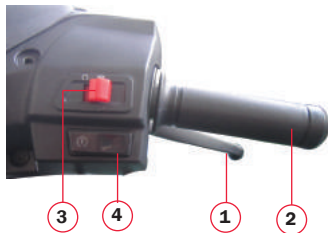
hacia la izquierda, gire la llave hacia la posición "⊗" (OFF). Luego presione la llave y gírela en sentido antihorario hasta la posición "🔒" bloqueo manubrio, por ultimo retire la misma, el desbloqueo se realiza en sentido inverso.

ATENCIÓN!

No realice el procedimiento de bloqueo del manubrio mientras está conduciendo, esto podría hacerle perder el control.

CONTROLES EN EL MANILLAR DERECHO

- 1) Palanca de freno delantero
- 2) Acelerador
- 3) Corte de corriente
- 4) Botón de arranque



1. Palanca de freno delantero:

Presionando la palanca se acciona el freno delantero.

2. Acelerador:

Es utilizado para controlar las revoluciones del motor. Girándolo hacia adentro incrementará el suministro de combustible aumentando las revoluciones, al liberarlo tomará su posición inicial dejando al motor regular en ralenti.

3. Corte de corriente:

Ante una emergencia, seleccione en la llave de emergencia "☒" se apagará de inmediato el motor.

4. Botón de arranque eléctrico

Presione "Ⓜ" para arrancar el motor.

CONTROLES EN EL MANILLAR IZQUIERDO

- 1) Llave de luz alta/baja
- 2) Llave de luz de giro
- 3) Botón de bocina



1. Llave de luz alta/baja

Presione el interruptor a la posición "☰" para seleccionar la luz alta y "☷" para seleccionar la luz baja.

2. Llave de luz de giro

Llévelo a la posición "←" para indicar un giro a la izquierda; y "→" para un giro a la derecha.

3. Botón de ocina

Presione el botón "📢" para sonar la bocina.

RECARGA Y TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Apertura del tanque

El tanque de nafta está ubicado debajo del asiento.

- Abra el asiento con la llave de ignicion.
- Quite la tapa del tanque girandola en sentido anti-horario.
- Agregue nafta. Luego coloque nuevamente la tapa girándola en sentido horario. La capacidad del tanque es de 7Lts.

Tapa tanque de combustible



ATENCIÓN!

- No sobrecargue el tanque (no debe haber nafta en el cuello del tanque). Luego de recargar asegúrese de que la tapa esté correctamente cerrada.

La gasolina es extremadamente peligrosa y explosiva, bajo ciertas condiciones. Realizar la carga en un área bien ventilada con el motor detenido. No fume ni permita la presencia de llamas o chispas en el sector donde se realice la carga.


- Antes de la recarga verifique el filtrado de la nafta. El vapor emanado puede ser inflamable. Antes de arrancar el motor verifique que no se hayan producido derrames

en el área. Si esto ocurre limpiar adecuadamente.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

SOSTEN LATERAL

Al estacionar el vehículo, gire en sentido antihorario el pie de apoyo lateral de manera longitudinal. Antes de conducir, llévelo a la posición inicial.

 **PRECAUCIÓN** Asegúrese de retraer el pie de apoyo lateral antes de conducir o podría sufrir una caída.

CABALLETE CENTRAL

Cuando estacione el vehículo, pise el pie de apoyo central a la izquierda de la motocicleta y con su mano derecha lleve la misma hacia atrás sosteniéndola hasta que tome la posición adecuada. Antes de conducir, empuje hacia delante la motocicleta permitiendo que el caballete retorne a la posición inicial.



Sosten lateral



Caballote

INSPECCIÓN DE PRE-MANEJO

Controle su motocicleta cada vez que vaya a conducir. Los puntos enunciados a continuación sólo le llevarán unos minutos inspeccionarlos, y a la larga le harán ganar tiempo, dinero, y hasta salvar su vida.

1. Nivel de aceite lubricante de motor. Agregue si es necesario. Controle pérdidas.
2. Nivel de combustible. Recargue cuando sea necesario. Controle pérdidas.

3. Frenos delanteros y traseros. Controle su funcionamiento, y ajuste el juego libre de ser necesario.
4. Neumáticos. Controle estado y presión.
5. Líquido electrolítico de la batería.
6. Acelerador. Controle el accionar que sea suave y retorne correctamente en todas las posiciones.
7. Luces y bocina. Controle la luz principal, luz trasera y de freno, luces de giro, balizas, indicadores y bocina funcionen correctamente.
8. Controle todas las tuercas, tornillos y pernos, que estén correctamente asegurados.
9. Sistema de dirección. Controle su funcionalidad y movimiento.

ARRANQUE DEL MOTOR



Botón de arranque

Palanca de freno

Puño delantero


acelerador





Tambor de contacto






Patada de arranque

NOTA: En un área especialmente fría, lleve el interruptor a la posición “”, y aplique el acelerador, luego accione la patada de arranque para forzar el giro del cigüeñal.


1. Coloque el vehículo sobre el caballete central.
2. Lleve el interruptor de arranque a la posición “”.
3. Remover el sosten lateral y aplicar el freno delantero o trasero antes de operar el botón de arranque.

 **ATENCIÓN!** Si la rueda trasera no está frenada o no está apoyada sobre el suelo, rotará. En este caso puede causarle un daño físico si accidentalmente toca la rueda trasera. No arrancar el motor en lugares estrechos para prevenir accidentes. Los gases contienen monóxido de carbono (CO) que es venenoso, y puede ocasionar daño a la salud.

4. Presionar el botón de arranque “” con el acelerador ligeramente accionado. Suelte el botón apenas el motor haya arrancado.

 **PRECAUCIÓN** No utilice el botón de arranque por más de 5 segundos por vez. Libere el botón de arranque “” 10 segundos antes de volver a utilizarlo.

5. El acelerador debe estar ligeramente accionado durante el arranque y el calentamiento del motor.
6. Asegurese de calentar el motor antes de la conducción.

 **ATENCIÓN!** No presione ni libere rápidamente el acelerador. Caso contrario, la motocicleta se moverá hacia adelante y podrá causar pérdida de control.

PUESTA EN MARCHA POR PATADA DE ARRANQUE

1. Realice los pasos 1 a 3 mencionados anteriormente.
2. Con el acelerador ligermante accionado, realizar el arranque por patada. Presione de manera rápida el pedal de arranque desde el inicio con un movimiento rápido y continuo.



PRECAUCIÓN Sea cuidadoso de no permitir que el pedal retome su posición de manera rápida, o podría dañarse el cárter del motor.

3. Realizar los pasos 5 a 6.

ABLANDE

Preste especial atención a su manejo durante los primeros 1000km, lo cual es vital en el funcionamiento a futuro de la motocicleta. Evite sobreexigir el motor y cambie de marchas frecuentemente. Durante los primeros 150km de manejo, evite acelerar a más de $\frac{1}{4}$ de la capacidad total, detenga y enfíe el motor entre 5 y 10 minutos cada una hora de uso.

Durante los primeros 150 a 500km de manejo, evite acelerar mayor a $\frac{1}{2}$ de la capacidad total. Durante los primeros 500 a 1000km, evite hacerlo a más de $\frac{3}{4}$ de la capacidad total.

Luego del ablande no es necesario tener un cuidado especial, pero evite realizar un acelerado exhaustivo por un tiempo prolongado.



ATENCIÓN! Relea las normas de conducción segura antes de iniciarse en el manejo.

CONDUCCION

1. Asegúrese que el acelerador no esté accionado y el freno esté aplicado antes de retirar el caballete central.
2. Sostenga con ambas manos en los manillares la motocicleta desde el lado izquierdo, y empújela hacia adelante para lograr que el caballete retorne a su posición.
3. Subir a la motocicleta desde la izquierda manteniendo un pie en el suelo para nivelar.
4. Aplique el freno.
5. Antes de conducir observe la condición del tráfico y realice las correspondientes señalizaciones.



ATENCIÓN! Nunca conduzca con una mano o podría perder el control.

6. Gradualmente accione el acelerador para iniciar el manejo.

FRENADO Y ESTACIONAMIENTO

Para detener la motocicleta suelte el acelerador y aplique ambos frenos gradualmente hasta la detención del vehículo. Lleve el interruptor de ignición a la posición "⊗" y detenga el motor. Coloque el vehículo en su caballete central o sosten lateral, bloquee la columna de dirección y luego retire la llave.

MANTENIMIENTO

KIT DE HERRAMIENTAS

Algunas reparaciones rápidas o ajustes menores y reemplazos pueden surgir y ser llevados a cabo mediante la utilización del kit de herramientas incluido.

- 1) Bolsita de herramientas
- 2) Llave saca bujías
- 3) Llave allen 6mm
- 4) Mango de destornillador
- 5) Destornillador combinado
- 6) Llave fija 8mm x 10mm
- 7) Llave fija 13 mm x 15mm



CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo siguiendo las recomendaciones del cronograma de mantenimiento. Las letras en la tabla indican lo siguiente:

I:INSPECCIONAR, LIMPIAR, AJUSTAR, LUBRICAR O REEMPLAZAR SI ES NECESARIO.

C: LIMPIAR R: REEMPLAZAR A: AJUSTAR L: LUBRICAR

		Odómetro (kilómetros contados)			
		1000km	4000km	8000km	12000km
*	Combustible				
*	Sistema de acelerado				
	Filtro de aire	C	C	R	C
	Ventilación del cárter		C	C	C
	Bujía			R	
*	Luz de válvula				
	Aceite de motor		R		Cada 3000Km
*	Filtro de nafta				C
*	Regulación ralenti				
**	Correa transmisión		Cada 8000Km		Cada 24000Km
*	Silenciador				R
**	Lubricante de transmisión		Cada 3000Km		
**	Líquido de frenos				
	Pastillas de freno				
	Sistema de frenos				
*	Interruptor de luz de freno				
*	Bloque de dirección				
*	Ajuste de luz principal				
**	Disco del embrague				
*	Suspensión				
*	Tuercas y tornillos				
**	Llantas/rayos				
**	Cojinete de columna de dirección				

*Este ítem debe ser realizado por su distribuidor oficial, a menos que el propietario cuente con las herramientas y conocimientos necesarios.

**Por su seguridad se recomienda realizar estos ítems sólo por su distribuidor oficial.

NOTAS: Limpie el vehículo más frecuentemente cuando se conduzca en zonas húmedas o muy sucias. Al aumentar los valores indicados por el odómetro, respetar los períodos de mantenimiento sugeridos en este manual.

CONTROL Y CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Control del nivel de lubricante

Varilla de medición





Controle el nivel del aceite antes de cada uso. El nivel debe permanecer entre la marca superior e inferior de la varilla de nivel de aceite.

1. Detenga el motor. Sitúe la motocicleta sobre suelo nivelado sobre el caballete central.
2. Luego de algunos minutos, retire y limpie la varilla de medición. Reinsértela sin enroscarla, y controle el nivel de aceite. El nivel de lubricante de motor debe permanecer entre las marcas superior e inferior de la varilla de nivel de aceite .
3. De ser necesario agregar aceite especificado hasta llegar a la marca del nivel superior de la varilla.
4. Reinstalar la varilla, controlar posibles fugas.

⚠ ATENCIÓN! El motor, al funcionar con insuficiente aceite puede resultar seriamente dañado.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Es favorable realizar el drenaje mientras el motor se mantiene caliente. El tapón de drenaje se encuentra debajo del ventilador del motor.

- Coloque una bandeja vacía debajo del motor y quite el tapón de drenaje.
- Accione el pedal de arranque por patada varias veces para facilitar el drenaje del aceite.
- Reinstale y ajuste el tapón.

Agregue aproximadamente 0.9 litro de aceite para motores 4 tiempos **15W/40**. Encienda el motor y manténgalo algunos minutos. Luego deténgalo y controle nuevamente el nivel de aceite. Agregue de ser necesario.

Tapón de drenaje



! **PRECAUCIÓN** Cuando conduzca en condiciones de alta suciedad, los cambios de lubricante deben ser llevados a cabo más frecuentemente que los especificados en el manual.

BUJÍA - TIPO: A7RTC **CONTROL Y REEMPLAZO**

- Desconectar el capuchón. Limpiar cualquier suciedad alrededor de la base de la bujía. Remover la bujía con la llave saca bujías.
- Inspeccionar que el electrodo y el centro de porcelana no esten sucios caso contrario, limpiarlo con un cepillo de acero.
- Si la bujia se encuentra dañada, reemplácela.
- Controle la luz de bujías, debe ser de 0.7 mm. Corrobore la distancia con una galga de medición.



FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe ser revisado periodicamente como está especificado en el manual de mantenimiento. Revíselo más frecuentemente cuando maneje en áreas húmedas o polvorientas.

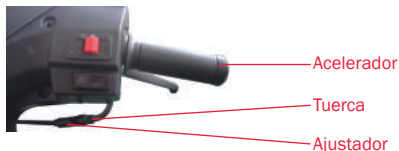
1. Desmonte la caja de aire.
2. Saque la tapa de la caja de aire.
3. Desmonte y extraiga el elemento filtrante.
4. Limpiar la caja de aire y el elemento filtrante.
5. Si el elemento filtrante esta muy sucio proceda a su reemplazo.



PRECAUCIÓN

Nunca haga funcionar el motor si el filtro de aire, caso contrario se podría dañar seriamente el pistón y el cilindro. Inspeccione por posibles daños.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

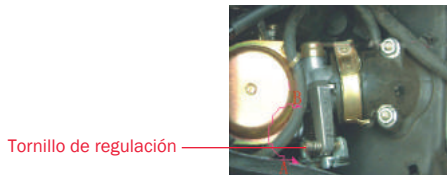


- Controle la rotación suave desde la posición de apertura total hasta la de cierre, en todas direcciones del comando direccional.
- Asegure que el puño acelerador gire libremente. El juego libre debe ser de 2-6 mm aproximadamente.

Para ajustarlo, afloje la tuerca, gire el tornillo ajustador hasta la posición deseada y vuelva a ajustar la tuerca.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD RALENTI

El carburador está instalado entre el motor y el filtro de aire



El motor debe estar funcionando a temperatura normal durante el ajuste de la velocidad ralenti.

- 1) Estacione la motocicleta con el caballete central. Arranque la motocicleta y caliéntelo el motor.

2) Ajuste la velocidad ralenti a 1700 rpm mediante el tornillo indicado en la figura. Gírelo en sentido A para incrementar el régimen de vueltas y en sentido B para reducirlo. Para medir las rpm deberá utilizar un tacómetro.

PRECAUCIÓN

El carburador es un componente altamente sofisticado, no lo desarme sin conocimientos profesionales.

FRENO DELANTERO



CHEQUEO DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENO

El nivel del líquido de freno y las pastillas se deben controlar periódicamente. Si las pastillas están desgastadas en su profundidad límite, de deben sustituir. Coloque la motocicleta sobre suelo nivelado para comprobar el nivel del líquido de frenos, a través del visor ubicado en el recipiente, si el nivel del líquido está por debajo de la marca, se debe aflojar los tornillo de la tapa del recipiente, retirarla y agregar líquido de freno hasta la marca de nivel superior.

PRECAUCIÓN

Aplicar líquido de frenos especificado, caso contrario la eficacia del frenado se verá afectada. El líquido de freno puede causar irritación, evitar el contacto con la piel o los ojos, en caso de contacto, lave con abundantemente agua y consulte con un médico.

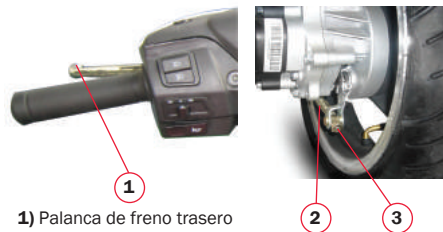
AJUSTE

- 1) El recorrido del freno desde que se comienza a aplicar la palanca hasta que inicia el frenado se denomina juego libre. Asegúrese de que el juego libre medido desde el extremo de la palanca sea de 10 a 20mm.
- 2) Si el juego libre es excesivo y las pastillas de freno no están gastadas hasta su mínimo valor admisible, probablemente haya aire en el sistema de frenos y debe ser purgado. Vea a su vendedor por este servicio.
- 3) Aplique los frenos repetidas veces y controle el libre movimiento de la rueda luego de liberarlos.

OTROS CONTROLES

Asegure que las palancas de freno estén en condiciones, así como los pernos y sujetadores.

FRENO TRASERO



- 1) Palanca de freno trasero
- 2) Perno del brazo de freno
- 3) Tuerca de ajuste

Esta motocicleta está equipada con un sistema de freno trasero a tambor que se acciona por medio de una palanca. Antes de operar con el freno trasero, asegure el juego libre de la palanca. Este debe ser igual al delantero de 10-20mm.

1. Al girar la tuerca de ajuste en sentido horario se reducirá el juego libre, y en dirección anti horario se incrementa el juego libre.
2. Presione la palanca de freno varias veces y compruebe que la rueda gire libremente luego de liberar la palanca de freno.


SUSPENSIÓN, AMORTIGUADORES TRASEROS Y DELANTEROS

Sostenga su motocicleta sobre el caballete central, presione la palanca de freno delantero para bloquear la rueda, hacer presión sobre los amortiguadores traseros y delanteros, soltarlos de manera repetida para su correcto funcionamiento libres de ruidos y pérdidas.


NEUMÁTICOS

Una presión adecuada en los neumáticos lo proveerá de una máxima estabilidad, manejo y confort, y una mayor vida útil para sus neumáticos.

Conductor y pasajero	Delantero 29 PSI	Trasero 32 PSI
Tamaño de neumático	Delantero 90/90-12"	Trasero 3.50-10"

 **ATENCIÓN!** Conducir con neumáticos extremadamente desgastados puede generar la pérdida de estabilidad, tracción y maniobrabilidad.

NOTA La presión en las cubiertas debe ser controlada con el neumático en frío. Controle los neumáticos por cortes, clavos, u otros objetos cortantes. Controle que no tenga deformaciones las llantas. Vea a su vendedor por recambios en cubiertas o cámaras.

 **ATENCIÓN!** Un inflado inapropiado en las cubiertas causa una deformación anormal y es crucial para su seguridad. La presión en los neumáticos de no ser la debida puede provocar desde un deslizamiento hasta el desbande. Cuando el desgaste en la sección media

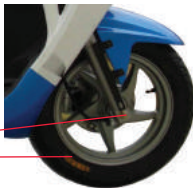
del neumático supere los límites debajo detallados, por favor reemplácelos.

Límites de profundidad del dibujo de la cubierta			
Neumático delantero	1.5 mm	Neumático trasero	2.0 mm

RUEDA DELANTERA

Para sacar la rueda delantera, coloque la motocicleta sobre su caballete central. Afloje y retire la tuerca del eje y el eje mismo. Retire la rueda.

Tuerca del eje delantero
Rueda delantera



RUEDA TRASERA

Ubique la motocicleta sobre su caballete central. Afloje


la tuerca del silenciador, y retírelo, luego afloje y retire la tuerca del eje trasero, saque la rueda trasera. La instalación debe realizarse en orden inverso. El torque de ajuste de la tuerca de eje trasero: 70-90N.m. Ajuste el freno trasero como se describe en este manual.



FUSIBLE

El fusible se cortará en caso de haber un cortocircuito o una sobrecarga, para proteger los componentes eléctricos. Antes de solucionar cualquier inconveniente

reemplace el fusible por uno compatible.

 **PRECAUCIÓN** El fusible a reemplazar debe ser de (15A).

Nunca utilice otro material como aluminio, hierro, o hilo de cobre, podría quemarse el circuito.

BATERÍA

No deseche la batería ni el electrolito. Manipular de acuerdo a las normas nacionales o locales de protección del medio ambiente. Evitar mojar con agua alrededor de la batería cuando se lava el vehículo.

Mantenga la batería de acuerdo con el programa de mantenimiento del manual.

 **PRECAUCIÓN**

La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). Al entrar en contacto con la piel o los ojos puede causar quemaduras severas. Por favor, póngase ropa protectora y un

protector facial. En cualquier caso, no retire la tapa de la batería.

Mantener fuera del alcance de los niños.

Batería
Fusible



ADVERTENCIA

Si la batería se va a retirar, desconecte primero el cable negativo (-) y luego el cable positivo (+). La conexión debe hacerse en el orden inverso de la extracción. No toque el cable positivo a la carrocería del vehículo para evitar corto circuitos.

EXTRACCION DE LA BATERIA

- 1- Abra la tapa cobertor de la batería.
- 2- Luego desconecte primero el cable negativo (-) y luego el cable positivo (+).
- 3- Retirar la batería del compartimiento.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si el motor falla en el arranque, realice los siguientes controles:

- 1) ¿Hay suficiente combustible en el tanque?
- 2) ¿Fluye el combustible desde el tanque hasta el carburador?
- 3) Desconecte la línea de combustible desde el tanque al carburador, ¿fluye la nafta ahora?
- 4) De estar en condiciones lo antes mencionado, controle el sistema de ignición.



PRECAUCIÓN No derrame combustible en la vía pública, déjelo en un contenedor apropiado. No fume ni permita que haya llamas o chispas cerca del área donde el motor es sometido al chequeo.

- 5) Quite la bujía de la tapa de cilindros, y conéctelo con el capuchón de bujía.

- 6) Sitúe la bujía en el cuadro del vehículo. Gire el interruptor de ignición a la posición "ON" y coloque el comando de emergencia en la posición "○". Presione el botón de arranque, y vea si se forma chispas en el electrodo dentro del capuchón de bujía. De no ser así, consulte a su vendedor.

LAVADO Y ESTACIONAMIENTO

LAVADO

- 1) Chequear que la bujía y entradas estén colocadas y selladas correctamente.
- 2) Moje completamente el vehículo.
- 3) Utilice una esponja o cepillo muy suave.
- 4) Luego del lavado, poner en marcha el motor, y dejelo funcionar por algunos minutos.

NOTA

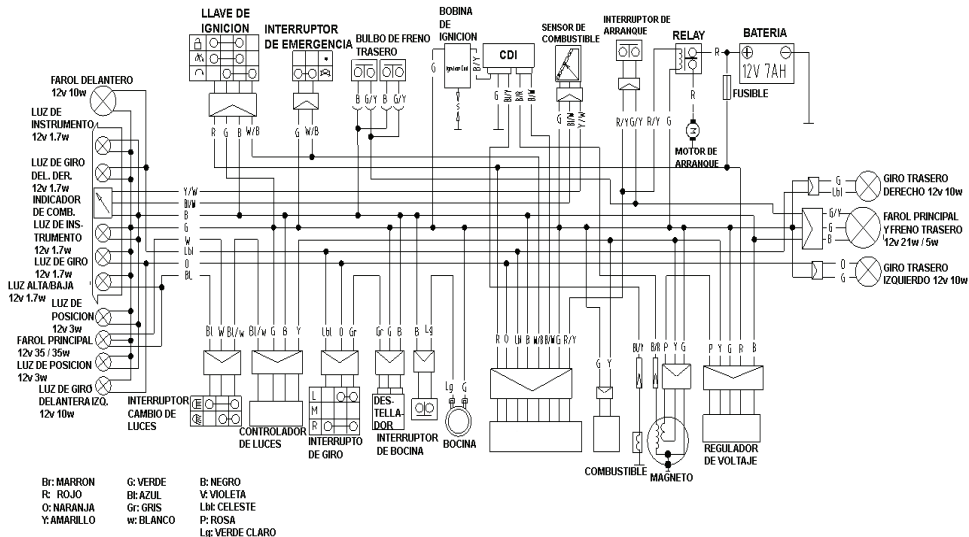
El agua a alta presión puede dañar ciertas partes como cojinetes de ruedas, horquillas, frenos, sello de transmisión, equipamiento eléctrico, etc. Prevenir el ingreso de agua a través del silenciador, y bujías durante el lavado.

ESTACIONAMIENTO

Tome ciertos recaudos cuando el vehículo se estacione por **60** días o más.

- 1)** Vacíe el combustible del tanque, carburador u otras mangueras.
- 2)** Quite la bujía, agregue una pequeña medida de aceite lubricante para motores 4 tiempos dentro de la cámara. Lleve el interruptor de arranque a la posición **"OFF"** y accione la palanca de arranque por patada repetidas veces para distribuir el lubricante dentro del cilindro.
- 3)** Lubrique todos los cables de control.
- 4)** Mantenga sostenido el vehículo de manera que ambas ruedas queden despejadas del suelo.
- 5)** Cubra el silenciador con una bolsa de plástico para prevenir de la humedad.
- 6)** Cubra todas las superficies metálicas con una capa de producto anticorrosivo si la motocicleta se encuentra estacionada en un sitio a la intemperie o expuesta a regiones con salitre.
- 7)** Desmonte la batería y colóquela en un sitio seco, refrigerado y bien ventilado. Cargue la batería mensualmente durante el estacionamiento de la motocicleta.

DIAGRAMA ELÉCTRICO



1. DIMENSIONES Y RENDIMIENTO

Dimensiones totales (Largo×Ancho×Alto) mm	1825×820×1130
Angulo de dirección	45°
Despeje al suelo mm	115
Diámetro de giro mm	4000
Distancia entre ejes mm	1240
Peso en vacío kg	104
Capacidad de carga kg	150
Consumo, L/100km	≤2.5
Neumático delantero	90/90-12"
Neumático trasero	3.50-10"
Amortiguador delantero	Suspensión telescópica hidráulica
Amortiguador trasero	Amortiguador hidráulico
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Tambor
Capacidad del tanque de combustible Lts.	5.5

2. MOTOR

Modelo.....	1P57QMJ
Tipo.....	Horizontal
.....mono-cilíndrico, 4-tiempos, refrigerado por aire	
Diámetro × carrera, mm.....	57.4×57.8
Cilindrada	149 cc
Relación de compresion.....	9.5:1
Arranque.....	Eléctrico/patada
Sistema de ignición.....	CDI
Potencia Max. Hp./r/min.....	10/7500
Max. torque, N·m/r/min.....	9.6/5000
Lubricante del motor.....	SAE15W/40
Capacidad de aceite Lts.....	0.9
Lubricacion.....	Presión / salpicado
Embrague tipo	Disco seco, auto centrífugo
Transmisión tipo.....	V.A.V.
Diámetro de correa de transmisión.....	0.8-2.65

3. EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO

Batería.....	12V7Ah
Bujía.....	A7RTC
Luz principal.....	12V25W/25W
Luz de giro.....	2-12V10W
Luz trasera y freno.....	12V5W/21W
Bocina.....	12V
Luz de instrumental.....	12V1.7W×5
Fusible.....	15A

MANUAL DE USUARIO STYLER 150



Administración Central - Planta Industrial Caseros
Juan Zanella 4437, Caseros, Pcia. de Buenos Aires (B1678AZE)
Tel./ Fax: (54-11) 4716-8200 / 2900
www.zanella.com.ar - info@zanella.com.ar



La empresa se reserva el derecho
de realizar modificaciones sin previo aviso

Manual STYLER 150 / 2016_Edición N°1

