



ZMAX

Manual del propietario y garantía



Imágenes de carácter ilustrativo. Zanella se reserva el derecho de en cualquier momento efectuar las alteraciones que juzgue necesarias en las especificaciones y en el diseño de sus productos, independientemente de comunicación previa.

Le garantizamos una experiencia “distintivamente superior” tanto con nuestro producto como con nuestro servicio.
En caso de tener cualquier inconveniente que desee hacernos saber, por favor contáctenos.

Administración Central - Planta Industrial Caseros
Juan Zanella 4437, Caseros, Pcia. de Buenos Aires (B1678AZE)
www.zanella.com.ar - info@zanella.com.ar

Para una respuesta más rápida, favor de incluir su número de contacto, correo electrónico y detalles del vehículo.



BIENVENIDO A

Zanelle

ZMAX

PRÓLOGO

Muchas gracias por elegir un producto ZANELLA.

Queremos que pase momentos placenteros conduciendo este producto. Para ello, este manual contiene las instrucciones necesarias de uso y mantenimiento. Por su seguridad, es importante que lo lea antes de usar este vehículo.

Tenga en cuenta que aumentará la vida útil y performance de su vehículo si realiza las operaciones de mantenimiento programado indicadas en este manual. Todos los datos y procesos de mantenimiento están actualizados al día de hoy. Pero como puede haber innovaciones, nos reservamos el derecho a revisarlos y/o modificarlos en un futuro, sin previo aviso.

Ante cualquier duda, consulte con un concesionario Oficial ZANELLA.

Por favor chequee el número de chasis (VIN) y el número de motor y regístrelo sobre este manual. Puede serle de utilidad en algún momento.

Una vez más, gracias por comprar un producto ZANELLA.

Visite zanella.com.ar para saber más sobre su ZANELLA ZMAX.



SÍMBOLOS Y NOTAS SOBRE SEGURIDAD

Preste atención al significado de cada uno de los siguientes símbolos:

 **ADVERTENCIAS:** Medidas de precaución contra el riesgo de accidentes, lesiones e incluso la muerte.

 **RIESGO DE INCENDIO :** El vehículo está equipado con un catalizador, el cual provoca temperaturas extremadamente altas en el sistema de escape (riesgo de quemaduras).

 **PRECAUCIÓN:** Instrucciones importantes y reglas de precaución para evitar daños en el vehículo. El incumplimiento puede dar lugar a la anulación de la garantía.

 **NOTA:** Instrucciones especiales para un mejor manejo, ajustes de inspección y servicio de mantenimiento.

TABLA DE CONTENIDOS

01. CONDUCCIÓN SEGURA DEL VEHÍCULO	5	Grifo o robinete	16
Reglas para conducir seguro	5	Aceite de motor y Neumáticos	17
Indumentaria de protección	5		
Recambios	5		
Cuidados y accesorios	6		
02. DESCRIPCIÓN Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	7	03. GUÍA DE PUESTA EN MARCHA	18
Localización de partes	7	Chequeo previo	18
Especificaciones técnicas	8	Arranque del motor	19
Número de chasis y motor	10	Asentamiento	21
Instrumentos e indicadores	11	04. MANTENIMIENTO	23
Comandos sobre el manillar derecho	13	Mantenimiento	23
Comandos sobre el manillar izquierdo	14	Kit de herramientas	23
Combustible y tanque de combustible	15	Esquema de mantenimiento	23
		Radiador	25
		Control y cambio de aceite	25



TABLA DE CONTENIDOS

Control de nivel de aceite	26	Limite de la garantía (alcance)	36
Bujía	27	Registro de la garantía	37
Filtro de aire	28	Responsabilidad del usuario	37
Velocidad ralenti .	29	Exclusión de la garantía	37
Chequeo y ajuste de frenos	29	Transferencia de la garantía	38
Diferencial	31	Reemplazo del velocímetro	39
Fusible	32	Les recordamos que...	39
Solucion de problemas	32	¿Que son las revisiones periodicas?	39
Guía para el estacionamiento	33	Alcance de garantía y tabla de mantenimiento	40
Reemplazo del neumático	35	Rutina de servicios obligatorios	41
		CERTIFICADO DE GARANTÍA	42
05. GARANTÍA	36		
Condiciones de la garantía	36		
¿Que es garantia?	36		

01. CONDUCCIÓN SEGURA DEL VEHÍCULO

REGLAS PARA CONDUCIR SEGURO

1. Siempre haga una inspección previa al arrancar el motor, usted podría evitar accidentes o daños del vehículo.
2. Muchos accidentes se producen por inexperiencia conductiva. Nunca preste su motocicleta a un conductor inexperto.
3. Muchos accidentes con automóviles se producen porque el conductor no “ve” al motociclista.

Consejos para evitar accidentes de los que no se es responsable:

- Usar ropa brillante o reflectiva.
 - No conducir en el “punto ciego” de otro conductor.
4. Respetar las leyes de conducción. Una excesiva velocidad es causante de muchos accidentes. Respete las velocidades máximas y nunca traspase las condiciones indicadas. Use las señales para advertir a otros conductores.
 5. No permita que otros conductores lo sorprendan. Preste mucha atención en los cruces, en las entradas y salidas de los estacionamientos. Siempre recuerde conducir con ambas manos y apoyar ambos pies sobre el apoyapie.

> ADVERTENCIA: La conducción requiere especial cuidado de su parte para su seguridad, conozca estos requerimientos antes de empezar a conducir

INDUMENTARIA DE PROTECCIÓN

1. Muchos accidentes fatales se producen por golpes en la cabeza. Use siempre casco. También use alguna protección para la cara y ropa protectora.
2. El sistema de escape permanece caliente durante la operación con el motor encendido y luego del apagado del motor. Para evitar quemaduras no tocarlo mientras esté caliente y use ropa que cubra totalmente sus piernas.
3. No usar ropa holgada, para evitar ser agarrada por las palancas de control, de marcha, pedalines o ruedas.

RECAMBIOS

! PELIGRO: Recambios de la motocicleta o renovación de las partes originales por otras, puede hacer su vehículo ilegal. Tenga en cuenta las leyes de tránsito.



CUIDADOS Y ACCESORIOS

! **PELIGRO:** Para prevenir accidentes tenga especial cuidado cuando se agregan accesorios o carga y se conduce con ellos, pudiendo con carga reducir la estabilidad, performance y la seguridad en la velocidad. Esta performance puede ser reducida por la instalación de accesorios no fabricados por la empresa, mala colocación o cubiertas gastadas. Esta guía general puede hacerlo decidir si equipar su motocicleta, como debe hacerlo y como cargar fácilmente.

Cuidados

1. Es importante mantener el peso transportado de acuerdo a la recomendación.
2. Ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo al peso transportado.
3. La maniobrabilidad y estabilidad del vehículo pueden ser afectados por la carga floja.
4. No transportar partes largas o pesadas que hagan una conducción insegura.

Accesorios

La empresa posee accesorios genuinos ya testeados, la fábrica no se responsabiliza por accesorios ajenos.

1. Cuide que los accesorios que use no interfieran con las luces ni afecte a la suspensión u operación de giro.
2. No instalar accesorios que interfieran con la aerodinámica de la motocicleta o con la refrigeración del motor.
3. No instalar accesorios que interfieran con el tiempo de reacción sobre los controles, pudiendo impedir una rápida reacción ante una emergencia.
4. No instalar equipamiento eléctrico que exceda la capacidad instalada en la motocicleta, un fusible de poca capacidad puede dañar las lámparas o el arranque del motor.

02. DESCRIPCIÓN Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

LOCALIZACIÓN DE PARTES



1. Rueda delantera 2. Guardabarro delantero 3- Farol delantero 4- Asiento 5- Elástico 6- Caja de carga 7- Guardabarro trasero
8- Rueda trasera 9- Radiador 10- Suspensión delantera

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES

Largo:	3200 mm
Ancho:	1255 mm
Altura:	1425 mm
Distancia del suelo:	200 mm

PESO

Peso vacío:	360 Kg
-------------	--------

CAPACIDAD

Carga max. con conductor:	800 Kg
Carga max. sin conductor:	875 Kg
Cap. Tanque combustible:	14,5 Lts
Consumo:	4.6 Lts/100 Km

MOTOR

Tipo:	Monocilíndrico 4T refrigerado por Aire
Cilindrada:	197 cc
Potencia Máxima:	16 HP / 7500 r.p.m.
Puesta en marcha:	Eléctrico y patada
Velocidad Máxima:	65 Km/h
Luz de bujía:	0.6-07 mm

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Neumático delantero:	4.50-12"
Neumático trasero:	4.50-12"
Tipo de llantas:	Chapa estampada
Freno delantero:	Tambor

Freno trasero:	Tambor
Suspensión delantera:	Horquilla hidráulica con resortes
Suspensión trasera:	Elásticos

TRANSMISIÓN

Embrague:	Manual
Transmisión:	5 velocidades y reversa



MARCACION DEL NÚMERO VIN

Por favor llene los espacios en blanco con el número de motor de su motocicleta. Este ayudaría a encontrarlo en caso de hurto.

- ✓ **NOTA:** El número VIN está estampado sobre el lado izquierdo del chasis. El número del motor está estampado sobre la parte inferior del semicarter izquierdo.

N° de motor



N° VIN



INSTRUMENTOS E INDICADORES



1. Velocímetro 2. Odómetro o Cuenta kilómetros 3. Indicador de posición de marcha 4. Tacómetro 5. Indicador de luz de giro.
6. Indicador de luz alta. 7. Indicador de luz neutro.



DESCRIPCIÓN	FUNCIÓN
Velocímetro:	Indica la velocidad de marcha
Indicador de posición neutral:	Indica que el motor se encuentra en posición neutral.
Señalador de luz alta:	Indica que el farol delantero posee la luz encendida
Odómetro o cuentakilómetros:	Indica la cantidad de kilómetros acumulados
Indicador de rango de velocidad:	Indica el rango de velocidad.
Tacometro:	Indica las revoluciones del motor
Indicador de luz neutro:	Indica cuando el cambio se encuentra en posición neutral

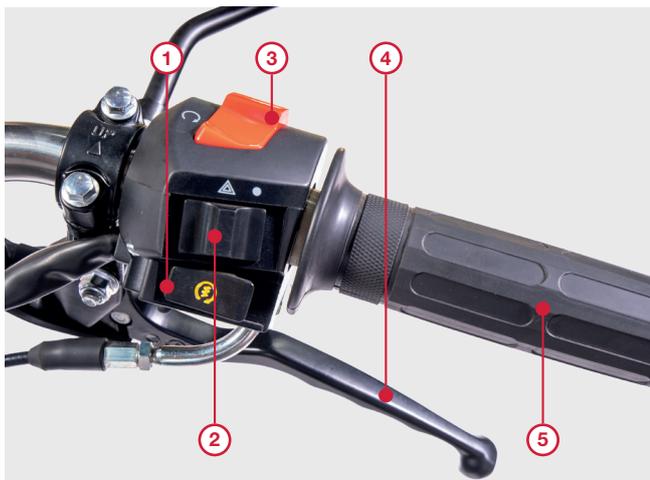
Tambor de Encendido



1. OFF: El circuito está sin actividad, motor y luces no pueden ser operados y la llave es extraíble.

2. ON: El circuito está activo, motor y luces pueden ser operadas. El indicador neutral de cambio debe estar encendido y la llave no es extraíble.

COMANDOS SOBRE EL MANILLAR DERECHO



1- Pulsador de arranque eléctrico:

Oprima el botón (1) para arrancar el motor

2- Comando de luces:

La llave de los comandos de luces tiene tres posiciones:

☀, ☀, ☀: La luz trasera de posición permanecen encendidas.

● : La luz trasera permanecen apagadas.

3- Interruptor de parada de emergencia:

Asegurarse de que el interruptor del motor se encuentre en la posición (☐) antes de encender el motor.

El interruptor del motor controla la ignición y puede ser usado todo el tiempo para apagar para el motor.

Especialmente en una emergencia. El motor no va a encender cuando el interruptor del motor se encuentre en (⊗) .

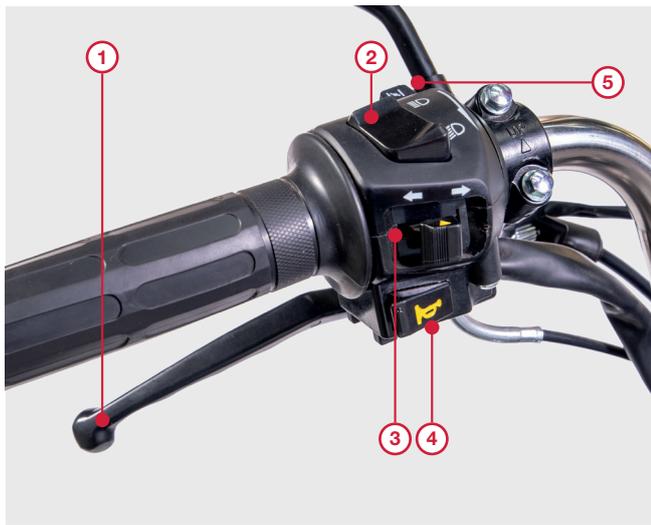
4- Palanca de freno delantero:

Presionando la palanca, se accionará el freno delantero.

5- Puño acelerador:

Chequee la suave rotación del puño acelerador desde la posición totalmente abierta a totalmente cerrada.

COMANDOS SOBRE EL MANILLAR IZQUIERDO



1-Palanca de embrague:

Presione la palanca para accionar el embrague.

2- Llave de cambio de luces delanteras:

Mover la llave hacia abajo o hacia arriba, para seleccionar la luz alta o baja.

3- Luz de giro:

Mover la llave a la izquierda o hacia la derecha, para indicar su dirección de giro.

4- Pulsador de bocina:

Presionar el pulsador para accionar la bocina.

5- Palanca de Cebador:

Mediante el movimiento de rotación, se produce el accionamiento y cierre del sistema de arranque en frío (cebador).

Hacia la izquierda se abre y hacia la derecha se cierra.

COMBUSTIBLE Y TANQUE DE COMBUSTIBLE SELECCIÓN DE COMBUSTIBLE

El combustible es un factor principal debido a la descarga de las emisiones del motor, la selección del mismo deberá seguir las reglas mencionadas.

El combustible seleccionado deberá ser sin plomo o combustible de bajo contenido de plomo y con un número de octano RQ-90# o superior.



TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible, es de 14 ,5litros. Para sacar la tapa del tanque, inserte la llave en la tapa y luego gire la llave en sentido antihorario y retire la tapa. Luego de recargar el combustible, coloque la tapa y gire la llave en sentido horario.



ADVERTENCIA:

- La nafta es extremadamente inflamable y explosiva bajo condiciones no adecuadas. Cargue nafta en lugares ventilados con el motor detenido. No fume ni permita que las llamas o chispas estén cerca del tanque cuando este cargando nafta.
- Antes de cargar nafta asegúrese que esté filtrada primero.
- No sobrecargue el tanque. (No debe haber nafta en el cuello del tanque). Luego de cargar, asegúrese de cerrar la tapa del tanque correctamente.
- Sea cuidadoso de no derramar combustible cuando está cargando. Si derrama combustible, podrá encenderse o combustionar. Si hubiera derramado, asegúrese de limpiar el área antes de encender el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con los gases de nafta. Mantenga alejado del alcance de los niños.



GRIFO O ROBINETE



FALTA FOTO

OFF:

Con el indicador en la posición OFF, la nafta no puede fluir desde el tanque hacia el carburador. Gire el robinete hacia la posición de OFF cuando la moto no está en uso.

ON:

Con el indicador en posición ON, la nafta podrá fluir desde el tanque hacia el carburador.

RES:

Con el indicador en la posición RES, fluye el combustible que se encuentra en la reserva.



ADVERTENCIA:

Para evitar quedarse sin combustible, que podría resultar en la detención del motor, aprenda como operar el indicador de combustible antes de operar su motocicleta.

Sea prudente de no tocar ninguna parte caliente del motor cuando este operando el indicador.

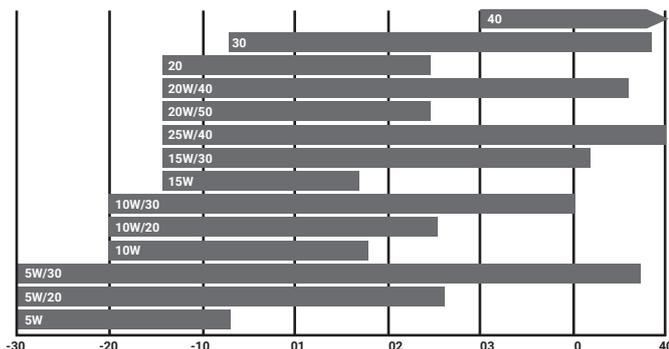


NOTA:

Recuerde que el indicador debe estar en posición ON cada vez que conduzca.

ACEITE DE MOTOR

La calidad del aceite juega un papel importante en el funcionamiento del motor. Debe ser seleccionado de acuerdo a las reglas de abajo descritas y cualquier otro aceite, como uno ordinario o vegetal, esta prohibido para su uso. Aceites recomendados: SAE20W/50 class o SE, SF, SC class de acuerdo a: API Service Classification. Este vehículo fue cargado con aceite para motor SAE20W/50 class y este lubricante es adecuado solo a temperaturas de 40°C a -10°C. Si es utilizado otro aceite este debe ser técnicamente equivalente en todo aspecto. La viscosidad varía según temperaturas y regiones, por lo tanto el lubricante debe ser seleccionado según nuestras recomendaciones.



PRECAUCIÓN:

El funcionamiento del motor con aceite insuficiente puede causar serios daños al motor.

NEUMÁTICOS

La presión de aire adecuada proporcionará máxima estabilidad, un andar confortable y la durabilidad del neumático. Controle frecuentemente la presión del neumático y ajústela si es necesario. Seleccione el correcto reemplazo de los neumáticos de acuerdo a las especificaciones detalladas en la siguiente tabla.

	Carga	Delantero	Trasero
Tamaño neumáticos		4.50-12"	4.50-12"
Neumático frío	Solo conductor	24 PSI	28 PSI
Presión	Conductor y carga	27 PSI	29 PSI

La presión de los neumáticos debe ser controlada antes de conducir cuando los neumáticos están "fríos". Controle los cortes, pinchaduras o cualquier objeto puntiagudo. Vea a su vendedor para cambio de neumáticos dañados.



**ADVERTENCIA:**

- No intente emparchar un neumático o tubo interno dañado, el balanceo de la rueda y la seguridad del neumático pueden ser afectadas.
- Inflar el neumático inadecuadamente causará el uso anormal del neumático y pondrá en riesgo su seguridad. Un neumático poco inflado podrá ser causa de que la rueda se resbale o se salga, causando pérdida de aire en el neumático y pérdida de control del vehículo.
- Conducir con neumáticos excesivamente usados es arriesgado y afectará la tracción y el manejo.
- El uso de otros neumáticos distintos a los detallados en la tabla 1, puede causar dificultades para conducir.

Cuando la profundidad de la traza de la parte central del neumático alcance los límites de la tabla 2, por favor reemplace el neumático.

Límite de profundidad de traza

Neumático delantero	1,5 mm	Neumático delantero	2,0 mm
----------------------------	--------	----------------------------	--------

03. GUÍA DE PUESTA EN MARCHA**CHEQUEO PREVIO****PELIGRO:**

1. Si el chequeo o inspección previa al rodaje no es realizada, se pueden producir lesiones personales o daños sobre el vehículo.
2. Inspeccione su motocicleta cada día antes del rodaje. Este listado te llevará solamente pocos minutos para inspeccionarlo y a la larga ello le hará ganar tiempo, gastos y posiblemente su vida.
3. El aceite de motor se deberá agregar si es necesario. Chequee pérdidas
4. Reponer combustible cuando sea necesario. Chequee perdidas.
5. Verificar funcionamiento de los frenos delanteros y traseros.
Ajustar el juego.
6. Neumáticos, chequear desgaste y presión.
7. Accionamiento cebador chequear cierre y apertura en cada cambio de posición.
8. Luces, bocina, luz delantera, luz trasera, luz de freno, luces de giro, indicadores de tablero: chequear que funcionen correctamente.
9. Chequear la batería.

10. Chequear todos los elementos de fijación, tornillos, tuercas.

11. Chequear sistema de dirección, si funciona suave y confiablemente.

Corrija cualquier inconveniente antes de conducir, si no puede solucionarlo recurra a su concesionario.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

PELIGRO:

Siga los puntos mencionados a continuación.

- Nunca arranque el motor en lugares cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO), este gas puede ocasionar serios daños para su salud.
- Coloque la transmisión en neutral.

Preparación

Antes de arrancar inserte la llave de ignición y gírela hacia la posición (ON) y confirme lo siguiente:

- La transmisión está en neutral. (Luz indicadora en neutral).
- El grifo de combustible está en ON.

Procedimiento de arranque

Para reencender un motor caliente, siga el procedimiento de temperaturas altas.

Temperatura NORMAL

1. Desplace hacia arriba el cebador.
2. Con el acelerador ligeramente abierto (1/8 – 1/4 para su apertura completa), operar la patada de arranque o botón de arranque. Patee desde arriba hacia abajo con un movimiento rápido y continuo hasta que arranque el motor.

PRECAUCIÓN:

Permitir que la patada de arranque golpee libremente contra el pedal de parada puede dañar la caja del motor.

NOTA:

No use el botón de arranque por más de 5 segundos por vez. Deje descansar el botón de arranque aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo nuevamente. Caliente el motor abriendo y cerrando el acelerador suavemente durante 2 minutos y luego baje el cebador a posición abierto.



**NOTA:**

Para arrancar el motor en regiones con temperaturas bajas, patear el pedal de inicio varias veces, al principio la llave de ignición debe estar en OFF (cerrada).

Temperatura ALTAS: 35 °C o más

1. No utilice el cebador.
2. Arranque el motor siguiendo el paso 2 de las indicaciones “bajo temperatura normal”.

Temperatura BAJAS: 10°C o menos.

1. Siga los pasos 1 y 2 de las indicaciones anteriores en “temperatura normal”.
2. Caliente el motor abriendo y cerrando de forma suave el acelerador.
3. Continúe calentando el motor hasta que este funcione sin problemas y responda al acelerador cuando la palanca del cebador esté completamente en la posición OPEN (abierto).

**PRECAUCIÓN:**

- Exigir el acelerador o un funcionamiento del ralenti durante más de 5 minutos a una temperatura normal podría causar la decoloración del caño de escape.
- El uso continuo del acelerador puede dañar el pistón, la pared de lubricación del cilindro y puede perjudicar el motor.

Exceso de combustible

El motor en su encendido luego de repetidos intentos, podría generar exceso de combustible.

Para limpiar el motor, apaguelo y mueva la palanca cebador hasta el tope de abierto.

Abra completamente el acelerador y encienda el motor varias veces con la patada de arranque. Coloque el botón de ignición en la posición ON y abra el acelerador suavemente, arranque el motor utilizando la patada de arranque.

ASENTAMIENTO

Ayude a asegurar la futura confiabilidad y performance de su motocicleta, prestándole atención extra a la forma en que Ud. Conduce los primeros 1000 Km.

Durante este período, evite ir a máxima velocidad y cargar el motor fuertemente, asegúrese de cambiar las velocidades constantemente.

Durante los primeros 500 Km., asegúrese que la velocidad máxima no supere los 40 Km/h; entre 500 – 1000 Km., asegúrese que la velocidad no supere los 60 Km/h.



NOTA:

Después del período de asentamiento, asegúrese de mantener su motocicleta, de acuerdo al plan de mantenimiento, para que se encuentre en óptimo estado y rendimiento, lo cual alargará la vida útil del motor.

Conducción



ADVERTENCIA:

Rever “conducción segura de la motocicleta” antes de conducirla. Después de calentar el motor, la motocicleta está lista para ser conducida. Cuando el motor está encendido, presionar la palanca de embrague y accionar el pedal de cambio a primera velocidad.

Cuando la motocicleta se mantiene a velocidad constante, cerrar el acelerador para bajar la velocidad del motor y cambiar a segunda velocidad. Repita esta secuencia para cambiar progresivamente la velocidad.

Coordine la operación del acelerador y frenos para bajar suavemente la velocidad.

Ambos frenos deben ser usados al mismo tiempo.



CUIDADO:

Reduzca la aceleración antes de pasar un cambio.



Frenado

1. Para un frenado normal aplique gradualmente los frenos delanteros y traseros y gradúelos hasta la velocidad deseada.
2. Para una desaceleración máxima, cierre el acelerador y aplique el freno trasero y delantero firmemente.

ADVERTENCIA:

- El uso independiente del freno delantero o trasero reduce el rendimiento del frenado.
- Cuando sea posible reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva, cerrar el acelerador o frenar en medio de la curva, causará que la rueda se resbale, reduciendo el control de la motocicleta.

ADVERTENCIA:

- Cuando conduzca en condiciones de lluvia o superficies inseguras, la capacidad para maniobrar y detenerse será reducida. Sus acciones deberán ser cuidadosas bajo estas condiciones. Para su seguridad, sea extremadamente cauteloso cuando frene, acelere o doble.

- Cuando se está descendiendo una gran pendiente, utilice el frenado de compresión del motor, bajando cambios con uso intermitente de los dos frenos. El uso continuo de los frenos puede recalentarlos y reducir su efectividad. Manteniendo el pie sobre el pedal de freno o las manos en la palanca de freno puede encender las luces de freno enviando señales falsa a otros choferes. También puede recalentar los frenos y reducir su efectividad.

Estacionamiento

Luego de parar la motocicleta, desplace la transmisión a posición neutral, gire la perilla de combustible hacia OFF gire el manubrio totalmente a la izquierda, gire la llave de ignición hacia OFF y retire las llaves.

04. MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

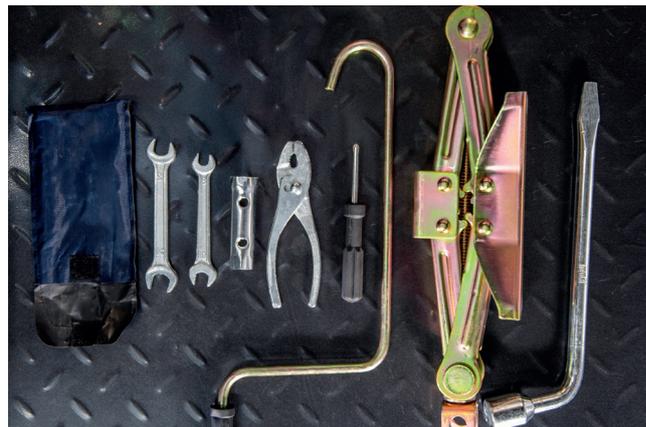
El esquema de mantenimiento especifica cuan a menudo usted debería revisar su motocicleta y que cosas requieren atención. Es esencial que su motocicleta sea revisada según el esquema para asegurar el máximo nivel de satisfacción, confiabilidad y control de emisión de gases.

Estas instrucciones están basadas en la suposición de que la motocicleta será utilizada exclusivamente para su propósito. Operar la motocicleta a altas velocidades o en condiciones de humedad o suciedad en la moto, podría requerir controles mas frecuentes al especificado al esquema de mantenimiento. Consulte a su vendedor por recomendaciones según su uso o necesidades individuales.

KIT DE HERRAMIENTAS

Si en algún instante necesitas ajustes o reemplazar partes, estas pueden ser realizadas con las herramientas que contiene el kit.

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Manija crique. | 5. Llave combinada de 8 mm. |
| 2. Criqu | 10 mm. |
| 3. Pinza. | 6. Destornillador combinado. |
| 4. Llave combinda de 12 mm. | 7. Llave sacabujias |
| 14 mm. | 8. Bolsita de herramientas |



ESQUEMA DE MANTENIMIENTO

El siguiente esquema de mantenimiento especifica todos los requisitos necesarios para mantener su motocicleta a punto y en condiciones. El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo por técnicos adecuadamente entrenados y equipados. Consulte a su vendedor por recomendaciones según su uso o necesidades individuales.

A: ajustar C: cambiar E: engrasar G: verificar F: lubricar L: limpiar

Elemento	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000
Carter (Aceite)	C	G	G	G	G	G	G	C	C	G	G	G	G	G	G	C	G	G
Cubierta (horquilla)	A																	
Neumáticos	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
Carburador			L					L										L
Bujía	LG		LG		LG		LG		LG		C		LG		LG		LG	
Tornillería	A		A		A		A		A		A		A		A			A
Diferencial						G						G						E
Sistema de escape						L						L						L
Frenos	A		A			A						A						A
Cabeza de cilindro, pistón y aros									L									L
Zapatas									L									L
Cables de comando	F		F			F			F			F			F			F



NOTA:

1. Revise con mayor frecuencia el vehículo cuando es utilizado en zonas húmedas o con polvos.
2. A lecturas del odómetro más altas, siga la secuencia del intervalo aquí establecida.



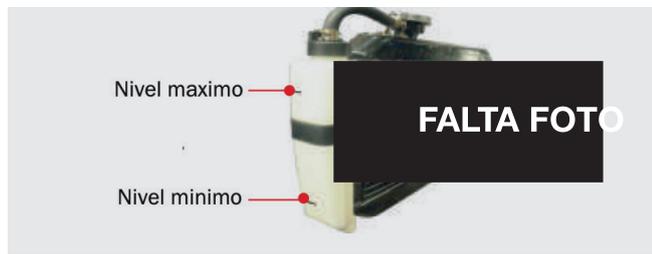
ADVERTENCIA:

Remover la tapa del recipiente del líquido refrigerante mientras el motor se encuentre caliente puede provocar la emanación de vapor que podrían quemarlo. Espere que el motor se enfríe para retirar la tapa

RADIADOR

Líquido Refrigerante: anticongelante líquido de buena calidad.

Chequee el nivel del líquido refrigerante, debe estar entre la marca máxima y mínima del recipiente ubicado del lado derecho del radiador, si el nivel está por debajo de la marca mínima debe agregar líquido.



CONTROL Y CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR



NOTA: Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura normal.





CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Controle el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir su motocicleta. El nivel debe mantenerse entre la marca de nivel superior y la marca del nivel inferior de la varilla.

1. Arranque el motor y deje funcionar el ralentí por unos minutos.
2. Detenga el motor y luego de unos minutos, remuevala varilla de nivel de aceite, límpiela e insértela sin enroscarla, retírela nuevamente. El nivel de aceite deberá estar entre la marca de nivel superior y la marca del nivel inferior de la varilla.

Cambio de Aceite

La calidad del aceite del motor es un factor esencial para el correcto funcionamiento y vida del motor.

Cambie el aceite siguiendo las especificaciones del esquema de mantenimiento.

1. Para drenar el aceite, coloque un recipiente debajo del motor y retire el tapón de drenado.



ADVERTENCIA:

Cuando el motor está caliente, el aceite que está dentro puede quemarlo, sea cuidadoso durante su drenado.

2. Accione la patada del pedal de arranque varias veces, esto ayudará a vaciar el aceite totalmente.
3. Coloque el tapón de drenado correctamente.
4. Remueva la tapa de filtro de aceite / varilla, agregue la cantidad de aceite especificado.

5. Coloque la tapa de filtro de aceite/ varilla.

6. Encienda el motor y déjelo en marcha ralentí por unos pocos minutos y luego deténgalo, controle nuevamente el nivel de aceite del motor. Agregue más si es necesario. Controle que el nivel de aceite esté en la marca del nivel superior de la varilla, con la motocicleta correctamente en estabilizada sobre el suelo nivelado. Asegurese de que no haya perdidas de aceite.



CUIDADO:

Hacer andar el motor con aceite insuficiente podría causar serios daños al motor.



NOTA:

- Cuando se conduce en lugares con mucho polvo, el cambio de aceite debe realizarse con mayor frecuencia a la especificada en el esquema de mantenimiento.
- Por favor deseche el aceite usado en lugar apropiado cuidando el medio ambiente.
- Sugerimos depositar el aceite en un recipiente y lo lleve a la estación de servicio más cercana para su reciclado. No lo arroje a la basura o vierta en el suelo o desagüe.

BUJIA

TIPO DE BUJÍA:

D8TC

Control y cambio

1. Desconecte el capuchón de la bujía
2. Limpie toda la suciedad de alrededor de la bujía. Remueva la bujía utilizando la llave para bujías del kit de herramientas.
3. Inspeccione en los electrodos y la porcelana central, depósitos, erosión o suciedad de carbón. Si la erosión o depósito es grande, reemplace la bujía. Limpie la humedad o carbón de su bujía usando un limpiador de bujías o use un cepillo de alambre.
4. Chequee la apertura de la bujía utilizando un medidor de alambre. Si es necesario hacer un ajuste doble del lado del electrodo cuidadosamente. La apertura deberá estar entre 0.6 -0.8 mm. Asegúrese de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
5. Con la arandela fija, inserte la bujía a mano, y luego utilizando la llave para bujías.
6. Reinstale el capuchón para bujías.



! CUIDADO:

La bujía debe estar ajustada con seguridad. Si no se encuentra cerrada correctamente puede sobrecalentarse y posiblemente dañe el motor. Nunca use una bujía con excesivo rango de temperatura, podría causar serio daños en el motor.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe ser revisado periódicamente como está especificado en el manual de mantenimiento.

Revíselo más frecuentemente cuando maneje en áreas húmedas o polvorosas.

Para más información consulte a su vendedor.

1. Desmonte la caja de aire.
2. Saque el filtro de aire.
3. Desmonte el filtro y extraiga el elemento filtrante
4. Lave el filtro, y déjelo secar.

Operación de Regulación de Acelerador

1. Chequee la suave rotación del puño del acelerador desde la posición totalmente abierta a totalmente cerrada.
2. Mida el juego. Debe ser de 2-6mm. Para ajustar, suelte la tuerca y gire el ajustador.

VELOCIDAD DE RALENTI

FALTA FOTO

El motor debe estar a una temperatura de operación normal, para un preciso ajuste de velocidad.

1. Caliente el motor, asegúrese que la unidad se encuentre con el cambio en posición neutral.
2. Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo de detención de velocidad, para establecer la velocidad de ralentí a 1500 rpm. Aproximadamente. Gire el tornillo en el sentido de las

agujas del reloj incrementará la velocidad, mientras que girar en sentido contrario de las agujas del reloj decrecerá la velocidad.

3. Cuando el motor no tenga velocidad de ralentí o funcione a una velocidad decreciente, establezca el tornillo de detención de velocidad en el medio entre las dos posiciones límites, para ayudar a que se mezcle el combustible y el aire.
4. Encienda el motor nuevamente, reajuste el tornillo si es necesario.

CHEQUEO Y AJUSTE DE FRENOS

FRENO DELANTERO:

TIPO TAMBOR

Chequeo Freno delantero

Chequee el cable de freno para ver si hay anomalías o signos de desgastes que puedan causar fallas. Lubrique el cable de freno con un lubricante comercial para evitar desgastes prematuros y corrosión. Asegúrese que el brazo de freno y los aceleradores estén en buena condición. La distancia que separa la palanca de freno antes de que el freno comience a engranar es la llamada ejecución libre.



Medida desde la punta de la palanca de freno, la ejecución libre debe ser mantenida en 10-20 mm.

- El ajuste debe ser hecho usando la tuerca de ajustes de la rueda delantera.
- Girando la tuerca de ajuste en sentido a las agujas del reloj, se reducirá el juego y girándola en sentido contrario, se aumentará.
- Aplique el freno varias veces y chequee la libre rotación de la rueda cuando libere la palanca de freno.

**NOTA:**

- Asegúrese que la apertura curva en la tuerca de ajuste esté ubicada en el perno del brazo del freno, luego de realizar los ajustes de ejecución libre.
- Si el ajuste apropiado no puede ser obtenido por este método, vea a su vendedor.

Ajuste de la luz de freno trasero

Revise el funcionamiento del juego del freno trasero en la parte lateral izquierda. Los ajustes son realizados girando la tuerca de ajuste en sentido horario si el freno actúa tarde; y en sentido antihorario si el freno actúa demasiado rápido.

1. Mida la distancia que separa el pedal del freno trasero antes de que comience a engranar. La libre ejecución del pedal del freno trasero deberá ser 20 – 30 mm.
2. Si el ajuste es necesario, gire la tuerca de ajuste del freno trasero. Girando la tuerca de ajuste en sentido a las agujas del reloj, se reducirá el juego y girándola en sentido contrario, se aumentará.
3. Aplicar el freno varias veces y chequear la libre rotación de la rueda cuando libere la palanca de freno.

**NOTA:**

Asegúrese de que la apertura curva en la tuerca de ajuste este ubicada en el perno del brazo de freno, luego de realizar los ajustes de ejecución libre. Si el ajuste apropiado no puede ser obtenido por este método, vea a su vendedor.

Ajuste del freno delantero

La distancia que separa la palanca de freno antes de que comience a engranar es llamada ejecución libre.

La medida desde la punta de la palanca de freno, la ejecución libre debe ser de 10 - 20 mm.

1. El ajuste debe ser hecho usando la tuerca de ajuste de la rueda delantera.
2. Girando la tuerca de ajuste en sentido a las agujas del reloj, se reducirá el juego y girándola en sentido contrario, se aumentará.
3. Aplicar el freno varias veces y chequee la libre rotación de la rueda cuando libere la palanca de freno.



NOTA:

Asegúrese que la apertura curva en la tuerca de ajuste esté ubicada en el perno del brazo de freno, luego de realizar los ajustes de ejecución libre. Si el ajuste apropiado no puede ser obtenido por este método, vea a su vendedor.

DIFERENCIAL

Verificar el nivel de aceite del diferencial cada 3.000 Km.

TIPO DE ACEITE DE TRANSMISION:

SAE 90

BATERÍA

La batería se localiza debajo la caja de carga. La batería electrolítica es tóxica, entonces asegúrese de no tirarla. Manéjese respetando las reglas locales de protección ambiental.



CUIDADO:

Cuando la motocicleta va a dejar de ser usada por un período extenso de tiempo, quite la batería de la motocicleta y cárguela totalmente.

Luego almacénela en un lugar fresco y seco. Si va a dejar la batería en la motocicleta, desconecte el cable negativo de la batería, luego lo mismo con el positivo.



**ADVERTENCIA:**

- La batería emana gases explosivos, mantenga chispas, llamas y cigarrillos alejados. Provea adecuada ventilación cuando se esté utilizando la batería en lugares cerrados.
- La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito).
- El contacto con sus ojos o sus manos puede causar quemaduras severas. Usar ropa protectora y máscara protectora. Si el electrolito está en contacto con su piel, lave con abundante agua. Si hace contacto con sus ojos, lávelos con abundante agua por lo menos 15 minutos y llame inmediatamente al médico.

FUSIBLE

Este vehículo está equipado con un fusible protector.

El fusible cortará automáticamente en el caso de problemas como un cortocircuito, o un problema de sobrecarga.

Este puede ser reemplazado, si es que usted se encuentra capacitado para realizar dicha tarea.

FALTA FOTO

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si el vehículo tiene problemas consulte con su vendedor.

**CUIDADO:**

Si no tiene conocimiento profesional con respecto a motocicletas no intente dismantelar o reparar su motocicleta.

Limpieza

Limpie su motocicleta regularmente para proteger la superficie, y observe si hay daños, desgastes o pérdidas de aceite.

1. Lave el vehículo completamente con gran cantidad de agua.
2. Seque el vehículo, encienda el motor, y déjelo funcionando por varios minutos.
3. Testee los frenos antes de conducir la motocicleta. Varios ajustes deberán ser realizados para restaurar en rendimiento normal de los frenos.

! CUIDADO:

- Alta presión de agua o de aire pueden dañar ciertas partes de la motocicleta.
- Evite rociar con agua a presión las siguientes áreas: centro de ruedas, tablero, carburador, escape de silenciador, bajo asiento.



NOTA:

- Limpie la luz delantera y demás partes plásticas usando un lienzo o esponja embebida en una solución de detergente y agua.



ADVERTENCIA:

- La eficiencia de los frenos puede estar disminuida inmediatamente después del lavado.
- Tenga en cuenta una mayor distancia para frenar y así evitará accidentes.

GUÍA PARA EL ESTACIONAMIENTO

Algunas medidas deberán ser tomadas para el estacionamiento a largo plazo del vehículo, para reducir la mala influencia en su rendimiento.

Antes de estacionarlo, es necesario el mantenimiento para asegurar el mas alto rendimiento del vehículo cuando se lo comience a utilizar nuevamente.



Estacionamiento

1. Limpie y seque el vehículo, encere su superficie.
2. Vacíe la nafta dentro del tanque de nafta y el carburador.

ADVERTENCIA:

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva ante ciertas condiciones. Realice esta operación en un área bien ventilada con el motor detenido. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde la gasolina es drenada o donde el tanque es llenado.

3. Corra la bujía para llenar con un poco de aceite de motor el cilindro, apague la ignición y patee el pedal varias veces para que el aceite entre en el cilindro, y luego reinstale la bujía.
4. Desmonte la batería y almacénela en un lugar seco, y bien ventilado. No exponga a la luz de sol directa.

CUIDADO:

Cuando se esté desarmando la batería, retire el cátodo conductor primero y luego el ánodo conductor. Cuando se instale nuevamente, el procedimiento es la

inversa. Mientras se realizan los procedimientos arriba mencionados la ignición deberá estar apagada.

5. Selle la salida del silenciador con tela plástica para prevenir que entre la humedad.
6. Cubra la motocicleta (no utilice plásticos u otros materiales encapados) y estacionela en un área fresca, seca y no exponga a la luz solar directa.

Utilización luego del Estacionamiento

1. Retire la cubierta del vehículo y luego límpielo.
2. Cargue la batería e instálela
3. Llene el tanque de gasolina.
4. Realice todos los chequeos de preconducción. Pruebe la motocicleta junto a otra motocicleta a una velocidad baja en un área de manejo segura, lejos del tránsito.

REEMPLAZO DEL NEUMÁTICO

- 1.** La rueda de auxilio se encuentra en la parte trasera debajo de la caja de carga del motovehículo.
- 2.** Retirar la llave para desmontar la rueda, la misma se encuentra debajo del asiento dentro de la bolsa del kit de herramientas.
- 3.** Aflojar y retirar las tuercas que sujetan la rueda de auxilio al soporte con la llave.
- 4.** Aflojar los tornillos de la rueda averiada.
- 5.** Levante el motovehículo con un crique (el mismo no forma parte del kit de herramientas suministrado en el motovehículo), retirar los tornillos y luego desmontar el aro de la rueda.
- 6.** Montar la rueda de auxilio con su correspondiente tornillo de forma inversa a como fue removida la rueda averiada.
- 7.** Montar la rueda averiada en el soporte donde se ubica la rueda de auxilio, ajustar las tuercas una vez instalada las rue-

Reemplace la rueda aplicando siempre estas consignas:

- En un lugar horizontal, estable y que no sea deslizante.
- Con la primera marcha puesta.
- Nunca se ubique debajo de un vehículo que esté sostenido por un crique (para ello, debe utilizar un pie fijo).
- Después de cambiar la rueda controle lo antes posible el ajuste de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio.
- Repare la rueda pinchada y vuelva a colocarla lo antes posible en el vehículo.
- Presión de inflado: 28 PSI.



05. GARANTÍA

CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Sr. Propietario el presente manual suministra información respecto a la política de garantía que cubre a los motovehículos marca Zanella. El producto que usted ha adquirido no representa un riesgo para la salud o seguridad suya o de terceros en la medida que el mismo sea usado en condiciones normales y previsible, cumpliendo las leyes y reglamentos vigentes. Se advierte del peligro que representa la utilización del vehículo por personas que no se encuentren habilitadas legalmente para hacerlo, que no hayan realizado el aprendizaje necesario antes de obtener la licencia de uso o que conduzca bajo los efectos de drogas o alcohol.

ZANELLA brinda y se compromete a poner a disposición del usuario toda información técnica disponible a través de los manuales descriptos, como así también a través de su red de concesionarios

El período de garantía comienza con la fecha de la factura que el concesionario oficial le entrega al usuario, la que deberá coincidir con la fecha de entrega de la unidad.

¿QUE ES GARANTIA?

Al hablarse de “garantía” debe entenderse el derecho que tiene el usuario a que se le reconozcan los posibles defectos de fabricación en materiales de un producto. Aunque nos sentimos orgullosos de nuestra calidad, somos conscientes que

existe posibilidad de error humano o técnico en alguna de las muchas partes que componen un vehículo. El objeto de esta garantía es ayudar al propietario a comprender los requisitos de ZANELLA y su red de concesionarios, para brindarle el buen servicio que se merece al ser nuestro cliente

LIMITE DE LA GARANTIA (ALCANCE):

Motovehículos 12 meses o 12.000 km (Lo que se cumpla primero). Cuatriciclos y utilitarios 6 meses o 6 mil km (Lo que se cumpla primero). ZANELLA garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 12 meses o 12.000 Km lo que se cumpla primero para todos los modelos de motos.

NOTA 1: Pasados los 06 meses o 6.000 Km., el alcance de garantía se limita a las partes integrantes de los conjuntos motor, caja de velocidades y chasis exclusivamente.

NOTA 2: este periodo de alcance de garantía no aplica a cuatriciclos ni a utilitarios.

NOTA 3: las baterías poseen un periodo de garantía de 6 meses desde fecha de factura de compra, o 200 km de rodados (lo que se cumpla primero)

ZANELLA no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, –filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de nin-

gún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los concesionarios y servicios autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia dentro del territorio nacional de la República Argentina. Al presentar un reclamo de garantía, el cliente debe mostrar el libro de servicio de mantenimiento debidamente completado al vendedor

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS ZANELLA, que deberá coincidir con la fecha de factura de compra. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de venta

Gastos adicionales:

Los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. La presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros. ZANELLA queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento.

REGISTRO DE LA GARANTÍA

Para la validación de la garantía el vehículo debe ser registrado bajo el portal de gestión que poseen los concesionarios autorizados. Para aquellos vehículos que no cuentan con odómetro se tomara como referencia el plazo de tiempo desde la compra del vehículo hasta su verificación.

RESPONSABILIDAD DEL USUARIO

ZANELLA solicita al usuario algunos requisitos de buen mantenimiento y uso de sus vehículos para poder respaldar correctamente un reclamo en garantía. Durante el periodo de garantía su vehículo solo debe ser atendido en concesionarios y o services autorizados por ZANELLA.

Mantener en buenas condiciones su vehículo y no someterlo a esfuerzos más allá de los de uso normal. Durante el periodo de vigencia de la garantía deberá usar solo lubricantes recomendados por ZANELLA asimismo deberá cumplir con todas las revisiones técnicas periódicas obligatorias descriptas en este manual y debidamente asentadas en la página de SERVICE OBLIGATORIO de este manual, caso contrario la garantía queda invalidada automáticamente

EXCLUSIÓN DE LA GARANTÍA

La cobertura no será válida:

01. Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la partici-



pación haya sido con carácter oficial o como aficionado.

02. Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.

03. Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.

04. Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.

05. Cuando se hubiese sometido a sobrecarga aún momentánea

06. Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.

07. Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.

08. Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.

09. Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.

10. Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la conjuración estándar de fabricante.

11. Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.

12. Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual de garantía y usuario.

13. Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada

14. Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

15. Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

16. Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por ZANELLA; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17. Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18. Cuando se hubiese producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19. Cuando El reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías, destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

TRANSFERENCIA DE LA GARANTÍA

La transferencia de la garantía se hará efectiva al nuevo usuario cuando este demuestre haber concluido el respectivo cambio de titularidad del vehículo según indican las leyes vigentes.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO

Es responsabilidad del distribuidor o centro de servicio autorizado dejar constancia en la parte de nota del manual de garantía, del kilometraje indicado en el velocímetro reemplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

LES RECORDAMOS QUE:

Para lograr obtener las mejores prestaciones de su producto ZANELLA y poder contar con la cobertura de la garantía debe seguir atentamente las instrucciones del manual de usuario que se entrega junto con la unidad, igualmente le recordamos lo siguiente:

- 01.** Durante los primeros 1.000 Km (motocicletas) o 10 horas (ATV) no acelere a más de 1/2 de abertura de acelerador.
- 02.** Durante los primeros 3.000 Km (motocicleta) o 80 horas (ATV) no acelere a más de 3/4 de abertura de acelerador.
- 03.** No lleve más peso del máximo indicado.
- 04.** No mantenga velocidades constantes durante mucho tiempo, varíe periódicamente.
- 05.** Si tiene que llegar a la velocidad máxima antes de los 3.000 Km (motocicleta) o 80 horas (ATV) hágalo solo por tiempo breve.
- 06.** Controle periódicamente la presión de los neumáticos.
- 07.** No empuje el vehículo para arrancarlo.
- 08.** Realice todos los servicios periódicos obligatorios en un concesionario autorizado. 9. Aunque se acelere a máxima abertura de acelerador, la velocidad máxima solo se obtiene después de aproximadamente 4.000 Km de recorrido.

¿QUE SON LAS REVISIONES PERIODICAS?

Son las revisiones que realiza ZANELLA a través de sus Centros de Servicios Autorizados para hacer el mantenimiento preventivo que su vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajustes de componentes mecánicos que puedan sufrir pequeñas variaciones de su reglaje original, debido al desgaste normal de la pieza y al uso propio del vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en el vehículo sino, por lo contrario, intervenciones preventivas para que su vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento.

- Aunque exista una amplia red de concesionarios Zanella, para mantener la validez de la Garantía se recomienda efectuar la revisión de su motocicleta donde adquirió la misma, donde seguramente lo conocen tanto a Ud. Como a su vehículo.
- Se recomienda planificar con suficiente antelación cualquier revisión de mantenimiento sobre todo en temporada.
- El mantenimiento, la limpieza y almacenaje del vehículo son exclusiva responsabilidad del propietario, por ello se recomienda seguir estas instrucciones

Nota

Los insumos, repuestos y mano de obra necesarios para la realización de los servicios son a cargo del propietario. Aumente la frecuencia de los servicios cuando se transite por terrenos muy exigentes o en zonas muy polvorientas. Al terminar el periodo de garantía es recomendable seguir visitando su Servicio autorizado ZANELLA, donde lo atenderán en los servicios posteriores.



ALCANCE DE GARANTÍA Y TABLA DE MANTENIMIENTO

Es responsabilidad del distribuidor o centro de servicio autorizado dejar constancia en la parte de nota del manual de garantía, del kilometraje indicado en el velocímetro reemplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

GARANTÍA	MODELO	1° SERVICIO	2° SERVICIO	3° SERVICIO	4° SERVICIO	5° SERVICIO	SIGUIENTES
1 año / 12000 km, lo que ocurra primero	Due, ZB, , Hot, Motone-ta, Ceccato, Sapucaí, RX, RZ, ZR, Styler, Patagonian	500 km /1° mes	2500 km	4000 km	6000 km	8000 km	Cada 2000 km
6 meses	G-Force	100 km /1° mes	300 km /3° mes	500 km /6° mes	*	*	Cada 2000 km o 6 meses
	Fx kids, Fx cargo, Fx mad max, GO-Kart, Generadores	20 hs /1° mes	80 hs /3° mes	160 hs /6° mes	*	*	Cada 160 hs o 6 meses
6 meses / 6000 km lo que ocurra primero	Tri cargos 110-125, Zmax 200, Zmax 200 truck	500 km /1° mes	1500 km	3000 km	4500 km	6000 km	Cada 2000 km



PRECAUCIÓN: En caso de incumplimiento, la garantía quedará nula y sin efecto

RUTINA DE SERVICIOS OBLIGATORIOS:

Ficha de registro del usuario

Nombre del propietario:	
Dirección:	
Localidad:	Provincia:
Teléfono:	

Ficha de registro del producto

Modelo:	
Color:	N° de Motor:
N° de cuadro:	Provincia:
N° de factura de venta:	Fecha de entrega:

NOTA: *Se emplea lo siguiente para registrar el proceso de servicios y para asegurar la máxima cobertura de la Garantía.

*Ver km y tiempo de ejecuciones de acuerdo a la tabla de Mantenimiento. *Los servicios son CON CARGO, abona mano de obra e insumos

Km:	01	Km:	02	Km:	03	Km:	04	Km:	05	Km:	06
Firma/Sello concesionario		Firma/Sello concesionario		Firma/Sello concesionario		Firma/Sello concesionario		Firma/Sello concesionario		Firma/Sello concesionario	
Fecha:		Fecha:		Fecha:		Fecha:		Fecha:		Fecha:	
Km:	07	Km:	08	Km:	08	Km:	10	Km:	11	Km:	12
Firma/Sello concesionario		Firma/Sello concesionario		Firma/Sello concesionario		Firma/Sello concesionario		Firma/Sello concesionario		Firma/Sello concesionario	
Fecha:		Fecha:		Fecha:		Fecha:		Fecha:		Fecha:	



CERTIFICADO DE GARANTÍA (Complete este formulario con letra imprenta.)**Ficha de registro del usuario**

Nombre del propietario:	
Dirección:	
Localidad:	Provincia:
Teléfono:	

Ficha de registro del producto

Modelo:	
Color:	N° de Motor:
N° de cuadro:	Provincia:
N° de factura de venta:	Fecha de entrega:

Kilometraje real:**EL CONCESIONARIO AUTORIZADO CERTIFICA QUE:**

- El chequeo pre-entrega y puesta en marcha ha sido realizados según las normas de ZANELLA HNOS.
- El funcionamiento de la unidad, su mantenimiento y los alcances de la garantía han sido claramente explicados al comprador.
- El manual de usuario y garantía y todos los accesorios del vehículo han sido entregados al comprador.
- El comprador ha sido instruido cuidadosamente acerca de cómo Conducir el vehículo.

EL COMPRADOR CERTIFICA QUE:

- Recibió la unidad en perfecto estado de funcionamiento
- Comprendió todos los procesos de funcionamiento, mantenimiento y alcances de la cobertura de la garantía.
- El manual de propietario, el manual de garantía y todos los accesorios de la unidad fueron recibidos.
- Ha recibido una copia de la planilla de pre-entrega, como así también ha firmado de total conformidad.
- Ha leído y comprendido y está en un todo de acuerdo con lo expresado en el presente manual de garantía

.....
FIRMA /SELLO DEL
CONCESIONARIO OFICIAL

.....
FIRMA / CONFORMIDAD
DEL PROPIETARIO

**PROPIETARIO
ORIGINAL**

CERTIFICADO DE GARANTÍA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Ficha de registro del usuario

Nombre del propietario:	
Dirección:	
Localidad:	Provincia:
Teléfono:	

Ficha de registro del producto

Modelo:	
Color:	N° de Motor:
N° de cuadro:	Provincia:
N° de factura de venta:	Fecha de entrega:

Kilometraje real:

EL CONCESIONARIO AUTORIZADO CERTIFICA QUE:

- El chequeo pre-entrega y puesta en marcha ha sido realizados según las normas de ZANELLA HNOS.
- El funcionamiento de la unidad, su mantenimiento y los alcances de la garantía han sido claramente explicados al comprador.
- El manual de usuario y garantía y todos los accesorios del vehículo han sido entregados al comprador.
- El comprador ha sido instruido cuidadosamente acerca de cómo Conducir el vehículo.

EL COMPRADOR CERTIFICA QUE:

- Recibió la unidad en perfecto estado de funcionamiento
- Comprendió todos los procesos de funcionamiento, mantenimiento y alcances de la cobertura de la garantía.
- El manual de propietario, el manual de garantía y todos los accesorios de la unidad fueron recibidos.
- Ha recibido una copia de la planilla de pre-entrega, como así también ha firmado de total conformidad.
- Ha leído y comprendido y está en un todo de acuerdo con lo expresado en el presente manual de garantía

..... FIRMA /SELLO DEL CONCESIONARIO OFICIAL FIRMA / CONFORMIDAD DEL PROPIETARIO
--	---

**CONCESIONARIO
DUPLICADO**







Tel. :(+54 237) 466 9000 Av Gaona 10951 (1744)
Acceso Oeste Km. 41,5 Reja Grande, Buenos Aires, Argentina

Rev. N° 01