

MANUAL DE USUARIO

ZR 200



LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

MANUAL DE USUARIO

ZR 200



USE CASCO Y
PROTECCIONES



NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección. Nunca transite por caminos públicos. Si va a conducir, no consuma drogas ni alcohol.



Zanella®

Muchas gracias por elegir un producto ZANELLA.

Queremos que pase momentos placenteros conduciendo este producto.

Para ello, este manual contiene las instrucciones necesarias de uso y mantenimiento. Por su seguridad, es importante que lo lea antes de usar este vehículo.

Tenga en cuenta que aumentará la vida útil y performance de su vehículo si realiza las operaciones de mantenimiento programado indicadas en este manual.

Todos los datos y procesos de mantenimiento están actualizados al día de hoy. Pero como puede haber innovaciones, nos reservamos el derecho a revisarlos y/o modificarlos en un futuro, sin previo aviso. Ante la duda, consulte con un concesionario Oficial ZANELLA.

Por favor chequee el número de chasis (VIN) y el número de motor y regístrelo sobre este manual. Puede serle de utilidad en algún momento.

Otra vez gracias por comprar un producto ZANELLA.

Sentí el alma.

OPERACIÓN Y DESCRIPCIÓN GENERAL

Temas de seguridad.....6
 Precauciones de seguridad.....7
 Descripción de las partes.....8
 Vin, Número del motor.....9
 Interruptor de encendido.....9
 Manillar derecho.....9
 Manillar izquierdo.....10
 Combustible y capacidad del tanque.....10
 Freno de mano.....12
 Rueda.....12
 Encendido del motor.....13
 Giros.....16
 Frenado.....16
 Chequeos previos al manejo.....17

MANTENIMIENTO

Mantenimiento y ajustes.....18
 Mantenimiento para el eje trasero y de transmisión.....18
 Selección del lubricante.....20
 Selección y reemplazo de la bujía.....22
 Lavado e instalación del filtro de aire.....23
 Chequeo de pérdidas en el tubo de aire.....24

Chequeo y ajuste de la palanca del acelerador.....24
 Ajuste de la velocidad en ralentí para el carburador.....25
 Chequeo y ajuste para el freno delantero.....26
 Chequeo y ajuste del freno trasero.....27
 Desarme de las ruedas.....27
 Mantenimiento para el escape.....28
 Mantenimiento para la batería.....28
 Ajuste del interruptor de luz de freno trasero.....30
 Lavado y almacenaje.....30
 Uso luego del almacenaje.....31
 Chequeo y reparación.....31
 Kit de herramientas.....32
 Tabla periódica para el mantenimiento.....32
 Diagrama eléctrico.....34
 Ficha técnica.....35

TEMAS DE SEGURIDAD

Atención/Precaución/Nota

Este manual debe ser considerado como una parte de su vehículo y debería tenerlo a mano por si lo precisa. Usted debería leer y observar todas las instrucciones provistas en este manual. Las instrucciones importantes están encabezadas con títulos como “Atención”, “Precaución” y “Nota” para enfatizar el grado de importancia. Por favor preste especial atención a las descripciones que se encuentran debajo:

ATENCIÓN

La información bajo este título involucra la seguridad personal del usuario. El pasar por alto esta información puede provocar lesiones al usuario.

PRECAUCIÓN

La información bajo este título le recuerda las precauciones que se deben tomar en el manejo para evitar daños a su vehículo.

NOTA

La información bajo este título involucra explicaciones especiales o puntos importantes para el mantenimiento.

Nota importante

Para la correcta selección e instalación de partes, hemos establecido un conjunto de reglas generales para su referencia. Puedes seguir estas reglas para revisar las especificaciones de las partes que se van a utilizar y el método de instalación.

1. Los accesorios que agreguen peso a su vehículo o que le quitan aerodinámica a la estructura, deberán instalarse en una posición lo más baja posible y mantenerse cerca del centro de la estructura del vehículo y del centro de gravedad. El portaequipajes y las piezas fijas se deben comprobar cuidadosamente para asegurarse de que estén bien sujetas. Las piezas sujetadas sin cuidado pueden poner en peligro la conducción y dificultar el control del vehículo. El tamaño de la pieza adherida tiene un impacto directo sobre la resistencia del aire. El secreto en la instalación de accesorios es el equilibrio y la seguridad.
2. Debe comprobarse la distancia al suelo y la inclinación del accesorio instalado para asegurarse de que sea apropiado. Una instalación incorrecta puede reducir estos dos factores. Deberá tenerse cuidado especial de no

afectar el funcionamiento normal de los sistemas de amortiguación, dirección y control.

3. Algunos accesorios pueden hacer que el conductor se desvíe de la posición correcta en la que se encuentra sentado, lo que limita no sólo su rango de acción, sino también su capacidad de control.

4. Las piezas adheridas al manubrio pueden resultar en desbalanceos graves y el sobrepeso de la parte delantera del vehículo puede reducir la dirección y causar vibraciones e inestabilidad de la rueda delantera.

5. Los accesorios eléctricos adicionales pueden sobrecargar el sistema eléctrico y una sobrecarga grave puede dañar el circuito o provocar un fallo de potencia durante el viaje, lo cual es muy peligroso.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Para hacer de su moto un vehículo seguro, por favor lea las siguientes indicaciones:

Uso del casco

Un casco que cumpla los requisitos de seguridad es el elemento más importante de sus equipos de conducción. Como la lesión más grave en un accidente es la lesión en la cabeza siempre use un casco y un par de gafas cuando viaje.

Vestimenta

Conducir con ropa holgada o suelta puede hacer que la conducción sea incomoda y poco segura. Se recomienda que use ropa no holgada cuando vaya a conducir.

Comprobaciones antes de la conducción

Lea la sección: Comprobaciones previas a la conducción en este manual y siga las instrucciones para garantizar su seguridad y la de su acompañante.

Conducción durante la lluvia

Conducir en la lluvia necesita especial atención; la distancia de frenado es 2 veces más que en clima seco.

CARGA DEL VEHÍCULO:



PRECAUCIÓN: El diseño de este vehículo requiere de una correcta distribución de la carga de manera equilibrada, evitando la pérdida de rendimiento y estabilidad de la motocicleta. Por lo mencionado hasta aquí, el fabricante no es responsable en caso de no respetarse estos ítems.

PARTES Y ACCESORIOS

- 1- Espejo retrovisor izquierdo
- 2- Velocimetro
- 3- Espejo retrovisor derecho
- 4- Ignicion
- 5- Palanca de embrague
- 6- Palanca de freno delantero
- 7- Puño izquierdo
- 8- Comandos izquierdos
- 9- Comandos derechos
- 10- Puño acelerador



INSTRUMENTAL

N°	DENOMINACION	DESCRIPCION
1	Velocimetro	Indica la velocidad en Km/h
2	Indicador de giro	Enciende al accionar la luz de giro
3	Indicador de luz alta	Enciende al accionar el interruptor de luz alta
4	Indicador de cambio	Indica la marcha de circulacion
5	Indicador neutral	Se enciende en el cambio neutro
6	Odometro	Indica la cantidad de Kms realizados
7	Tacómetro	Indica la RPM del motor



DESCRIPCIÓN

1. Espejo retrovisor
2. Guardabarro delantero
3. Rueda delantera
4. Suspensión delantera
5. Pedal de freno
6. Soporte lateral
7. Rueda trasera
8. Optica trasera
9. Asiento
10. Escape



INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

POSICION	FUNCION	DESCRIPCION
OFF	Detener el vehiculo	Se puede retirar la llave
ON	Arranque/conduccion.	No se puede
LOCK	Encendido de circuitos Bloquea la direccion	retirar la llave Se puede retirar la llave



VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

1. Recarga de combustible.

La capacidad del tanque es de 10L, incluyendo 2L de reserva. Utilizar nafta sin plomo o con un número de octano superior a 90. Para realizar la recarga, colocar

el vehículo sobre su caballete central, abrir la tapa del tanque y llenarlo. Luego cerrar la tapa correctamente.

2. Operación de la válvula de combustible.

ON: El combustible fluye desde el tanque hacia el carburador.

OFF: El combustible no fluye, no se abastece al motor de combustible.

RES: El combustible fluye desde el tanque de reserva. En este caso realice una recarga lo antes posible.



Válvula de combustible

ARRANQUE DEL MOTOR.

1. Lleve el interruptor de ignición a la posición "ON".
2. Posicione el botón de corte de emergencia en la posición "⊗".
3. Cerciérese de que el indicador esté en posición de marcha neutral.
4. Corrobore que haya combustible suficiente en el tanque.
5. Coloque la válvula de combustible en posición "ON".

PARA UN ARRANQUE EN FRÍO.

1. Accione el cebador del carburador.
2. Gire el manillar acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta.
3. Arranque el motor mediante el sistema eléctrico.
4. Suavemente accione el acelerador incrementando las revoluciones hasta que se caliente el motor.
5. Cerrar el cebador cuando el motor haya adquirido una temperatura adecuada.



PRECAUCIÓN: El motor puede solamente encenderse luego de colocar la transmisión en posición neutral. De otra forma puede incurrirse en un accidente.

PROCEDIMIENTO PARA LA DETENCIÓN DEL MOTOR.

1. Libere el manillar acelerador para reducir suavemente las revoluciones.
2. Colocar en posición neutral.
3. Llevar el interruptor de ignición a la posición "OFF".
4. Colocar la válvula de combustible en posición "OFF".

CALENTAMIENTO DEL MOTOR

Los primeros 1000km son llamados periodo de calentamiento del motor. Durante este periodo deben evitarse las siguientes situaciones:

1. No sobrecargar al vehículo a altas velocidades. Acelerar suavemente y recorrer menos de 50km por periodo.
2. El motor deberá ser calentado durante 3 a 5 minutos y asegurarse que las piezas se encuentran bien lubricadas.
3. Durante los primeros 500km, la velocidad máxima deberá ser inferior a 40km/h. Luego de los primeros 500km, la velocidad máxima deberá ser inferior a 55km/h.

INTERRUPTORES EN EL MANILLAR DERECHO.

Pulsador de arranque eléctrico está localizado debajo de los interruptores de luces principales. Presionándolo arrancará el motor.

Botón de emergencia. Con el motor en marcha, colocarlo en la posición "X" y se cortará la energía eléctrica.



INTERRUPTORES EN EL MANILLAR IZQUIERDO

1. Pulsador de arranque
2. Pulsador parada de motor
3. Puño acelerador

1. Luces alta/baja

-  La luz principal en posición alta.
-  La luz principal en posición baja.

2. Luces de giro.

-  Giro a la izquierda
-  Giro a la derecha

OPERACIÓN Y DESCRIPCIÓN GENERAL

3. Botón de bocina

Presionar el botón para accionar la bocina.



1. Luces alta/baja
2. Luces de giro
3. Botón de bocina

CAMBIOS DE MARCHA

Caliente el motor para un normal funcionamiento.

1. Cuando el motor esté regulando, presione el embrague, y mediante el pedal de cambios de marcha, lleve la transmisión a la 1º posición.

2. Gradualmente incremente las revoluciones del motor y lentamente libere la palanca de embrague con una buena coordinación entre las dos operaciones asegurando un arranque de marcha placentero.

3. Cuando el motor llegue a un régimen de revoluciones alto, liberar el acelerador, presionar el embrague y mediante el pedal de cambios llevar a 2º marcha. Los cambios siguientes se realizan de la misma forma

Cambio hacia delante



y arranque el motor dejándolo regular por 2-3 minutos. Deténgalo y déjelo en reposo por otros 2-3 minutos y luego controle el nivel que indica la varilla medidora. No utilice aceite lubricante de un grado diferente al especificado para evitar fallas en la unidad.



Tornillo drenaje de aceite

CONTROL DE BUJÍAS

1. Quitar el capuchón y desenroscarla mediante la llave quita bujías.
2. Limpiar la bujía alrededor del electrodo y reemplazarla si está corroída o excedida en depósitos de residuos.
3. Regular la luz de válvulas en 0.6-0.7mm.
4. Sólo puede utilizarse una bujía del tipo detallado a continuación: D8TC/LG-CB125.



CONTROL Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Quitar el filtro de aire, y controlar si está sucio.

Desmontar: Remover el cobertor derecho, quitar el tornillo y desmontar el filtro de aire.

Limpiar: Lavar el filtro, luego escurrirlo y secarlo. Empaparlo en lubricante de máquinas, luego escurrirlo hasta secarlo y devolverlo a su posición.

Recomendado: 15W/40QE.



PRECAUCIÓN El filtro de aire debe estar intacto durante su uso, o el motor podría dañarse por la admisión de suciedad o impurezas. No debe permitir la entrada de agua al motor, o al filtro de aire, cuando realice el lavado del motovehículo.

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador y su tuerca de regulación actúe correctamente. Controle el movimiento libre del manillar acelerador. Este debe ser de 2-6mm. Si el manillar no puede moverse libremente, modifíquelo desde la tuerca de ajuste.

Luego de la corrección, arranque el motor y controle el movimiento libre nuevamente, repitiendo la operación hasta obtener el resultado.



Tuerca de ajuste

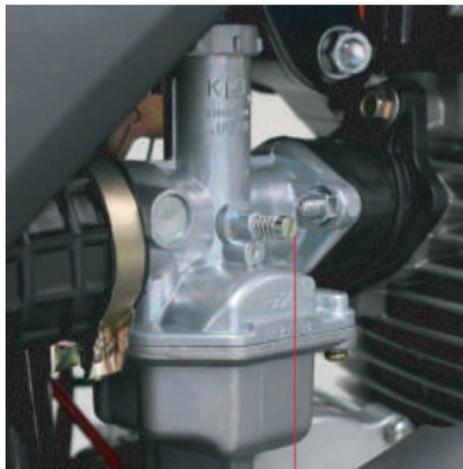
Tuerca de bloqueo

AJUSTE DEL CARBURADOR



PRECAUCIÓN! La regulación ralenti del motor debe realizarse con el motor caliente.

Ajustar la regulación ralenti a un valor adecuado, mediante el tornillo regulador con el vehículo ubicado sobre un suelo plano. La velocidad ralenti requerida es de: 1500.



Tornillo ajuste del ralenti

CONTROL Y AJUSTE DE LUZ DE VÁLVULAS.

Si la luz de válvula es muy grande se escuchará un ruido. Sin embargo, si la luz de válvula es muy pequeña o ni siquiera se encuentra una luz, dañará al motor cuando se cierre la válvula, distorsionando la válvula y reduciendo el rendimiento del motor. Por esto, debe realizarse un control periódico exhaustivo.

La luz de válvulas debe inspeccionarse y ajustarse con el motor en frío mediante los siguientes procedimientos:

1. Remueva las tapas del orificio central y superior (orificio de observación de tiempo de ignición) en el coberter del cárter izquierdo.
2. Remueva las tapas de ambas válvulas de la tapa de cilindro.
3. Inserte la llave "T" en el agujero central de la cubierta del cárter del motor, asegúrelo contra la tuerca de la rueda volante y luego gire la misma en el sentido de las agujas del reloj hasta que la señal de "T" grabada sobre la rueda volante se alinee con la marca grabada sobre la cima de la cubierta de cárter del motor. Balancee el brazo oscilante ligeramente. Un brazo oscilante flojo (que indica la existencia de una luz) muestra que el

pistón está en la posición superior del tiempo de compresión, donde la válvula puede ser ajustada.

Un brazo oscilante apretado indica que el pistón está en la posición inferior del tiempo de compresión. En este caso, continuamente gire la llave "T" en sentido horario 360 grados hasta la alineación de aquellas señales grabadas, donde la válvula puede ser ajustada. Después, compruebe la luz de válvula insertando una sonda entre medio del final de la válvula y la rosca de ajuste. La luz de válvula debe ser de: 0.05mm para válvulas de admisión y escape.

4. Si es necesario un ajuste, afloje la tuerca de ajuste de la válvula, insertando una sonda con la medida final deseada ajustar suavemente la tuerca hasta sentir una mínima resistencia. Al final del ajuste, ajustar los componentes para prevenir que queden piezas flojas, y controlar nuevamente la luz asegurando que haya quedado en condiciones antes de rearmar todas las piezas previamente quitadas.

AJUSTE DEL EMBRAGUE



ATENCIÓN: El ajuste debe realizarse con el motor detenido.

Hay un movimiento libre de 10-20mm al final de la palanca de embrague, como se muestra en la figura.

Cuando es necesario un ajuste, aflojar la tuerca de ajuste del cable del embrague, fijando la palanca en el rango de movimiento libre deseado. En caso de requerir un ajuste de mayor grado, gire el embrague ajustando el tornillo sobre el cárter derecho del motor.



ATENCIÓN: Si se presentan dificultades para realizar los cambios, o el embrague patina, debe realizarse un reajuste.

10 - 20mm



CONTROL DE FRENOS

1. Presione los frenos delanteros y traseros respectivamente y controle el desgaste en las pastillas/zapatas. Si la marca "Δ" en el cobertor del tambor coincide con la marca "Δ" en la leva de freno de manera alineada, significa que las zapatas están al límite de desgaste y deben ser reemplazadas.
2. El reemplazo debe ser realizado por un centro autorizado y se recomienda el uso de piezas hechas por la compañía.

Ajuste del freno delantero

1. La palanca de freno delantero tiene un movimiento libre de 10-20mm como se aprecia en la figura.
2. Si se requiere de una corrección, gire la tuerca de ajuste cerca del lado inferior de la cubeta delantera, en sentido horario para reducir y en sentido antihorario para incrementar el juego libre de la palanca.
3. Luego del ajuste, la ranura de la tuerca debe estar alineada con la marca del brazo de freno.



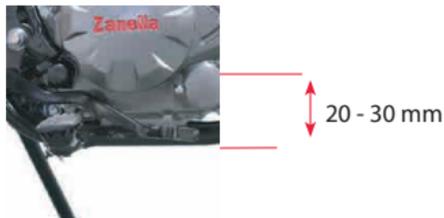
PRECAUCIÓN: La luz trasera debería encenderse a tiempo al aplicar presión sobre la palanca.



Ajuste del freno trasero

Debe ubicarse el vehículo sostenido por el caballete central.

1. El pedal de freno trasero tiene un movimiento libre de 20-30mm como se muestra en la figura.
2. Para realizar un ajuste, aplicar el freno trasero ajustando la tuerca en sentido horario para reducir o en sentido antihorario para incrementar el juego libre del pedal.
3. Luego del ajuste, la ranura de la tuerca debe alinearse con el perno del brazo de freno.



ZR 200 (Freno trasero disco)



Manguera líquido
de freno trasero

Bomba de freno

Disco de freno
trasero

AJUSTE DE LA CADENA

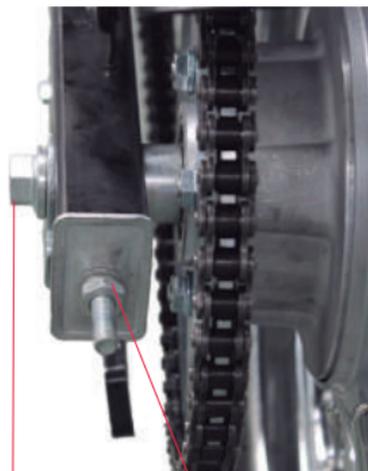


ATENCIÓN: Controlar la cadena del desgaste, tensión y lubricación.

1. Con la motocicleta apoyada sobre el caballete central, controle la caída de la cadena en la parte superior e inferior del recorrido, cerciorándose de que el movimiento oscilatorio vertical sea de 10-20mm.
2. Cuando se necesita de una regulación, aflojando la tuerca del eje y la tuerca de ajuste de la rueda trasera, podrá darle la tensión necesaria.
3. Aplique grasa a la cadena.



PRECAUCIÓN: Al final del control, las marcas en el ajustador deben estar coordinadas con la línea grabada en la horquilla horizontal.



Tiracadena

Tuerca eje rueda trasera

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO



ATENCIÓN: La luz de freno debe activarse instantáneamente cuando el freno trasero es aplicado. Si no debe hacerse alguna regulación girando la tuerca de ajuste.



ATENCIÓN: Con el interruptor de la luz de freno en la posición "ON", la luz de freno debería encenderse. Si no, debe realizarse un control sobre la lámpara, los controles, y los circuitos eléctricos. Reemplácelos de ser necesario.



PRECAUCIÓN: Para el ajuste de la luz, el freno debe controlarse primero constatando su movimiento libre en el rango especificado.



Bulbo freno trasero

Tuerca de ajuste

Resorte bulbo de freno

CONTROL DE LA BATERÍA

1. Abra el cobertor lateral derecho.
2. Limpie de corrosión y polvo sobre la superficie de la batería.
3. Posicione el vehículo verticalmente para controlar que el nivel de líquido electrolítico se encuentre entre las marcas superior e inferior. Si está por debajo de esta última, debe agregar agua destilada.
4. Los conductores o bornes que se encuentren seriamente corroídos deben ser reemplazados.



PRECAUCIÓN: Para dismantelar la batería desconecte el Terminal negativo (-) primero y luego el positivo (+). Asegúrese de que no haya ningún tipo de contacto entre el conductor positivo y el cuadro del vehículo. Nunca permita que el nivel de líquido pase la marca superior. Podría sufrir una sobrecarga y efectos corrosivos. Este líquido contiene ácido sulfúrico y puede generar serios daños sobre la piel y ojos al contacto. En dicho caso, lavar con abundante agua y consultar a un médico inmediatamente. Evite el ingreso de materiales extraños en la batería durante su manipulación. El tubo de ventilación debe permanecer desbloqueado.

Conector Positivo (+)

Conector Negativo (-)



Nivel minimo

Nivel maximo

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Colocar el interruptor de ignición en la posición "OFF". Debe reemplazarse por un fusible de 10A específicamente. Abra el cobertor lateral izquierdo, quite el fusible del lateral de la batería y reemplácelo.

Si el nuevo fusible se quema inmediatamente, significa que hay un problema con otro componente eléctrico.



PRECAUCIÓN: No utilice otro fusible superior a 10A. Asegúrese de no mojar la batería durante el lavado de la motocicleta.

LAVADO DEL VEHÍCULO

El lavado regular del vehículo puede ser ventajoso para notar cualquier daño sobre el cuadro o inclusive la existencia de pérdidas.



PRECAUCIÓN: Lavar el vehículo con agua sobre-presurizada puede causar daños sobre otros componentes, por ello no dirija el chorro directamente sobre los siguientes componentes:

- Masa de las ruedas
- Silenciador
- Tanque de combustible y parte inferior del amortiguador
- Carburador
- Tapa de válvulas
- Instrumental

1. EL vehículo debe lavarse con agua limpia para remover residuos y suciedad previniendo la corrosión. Los accesorios plásticos deben limpiarse mediante la utilización de trapos o esponjas enjabonadas con detergente neutro, seguido de un adecuado enjuague con agua.

2. Luego de secarse al aire, engrasar la cadena y arrancar el motor a velocidad ralenti por unos minutos.
3. Antes de conducir, controlar el estado de los frenos, y corregirlos si es necesario.

MANTENIMIENTO AL DES-USO

Depósito y Mantenimiento.

Para guardar el vehículo por un tiempo prolongado, debe prestarse atención a la prevención de corrosión, y desgaste por el sol y lluvias. Antes del depósito deben revisarse los siguientes ítems:

1. Cambio de aceite lubricante.
2. Grasa en la cadena.
3. Drenaje del combustible del tanque y el carburador, cierre de la válvula, y cargado anti-corrosivo en el tanque de nafta.



PRECAUCIÓN: Como el combustible es inflamable, el motor debe detenerse antes de la recarga o drenado, y está terminantemente

prohibido fumar cerca del sitio de depósito, o de su carga y drenado.

4. Retire la bujía, cargue aproximadamente 15-20ml de lubricante en la cámara del cilindro. Aplique la palanca de arranque por patada varias veces para esparcirlo y finalmente vuelva a colocar la bujía.



ATENCIÓN: El interruptor de arranque debe permanecer en la posición “OFF” antes de aplicar la patada de arranque. Para prevenir el sistema de ignición de cualquier daño la bujía debe dejarse conectada a su capuchón libre de suciedad.

5. Desconecte la batería y colóquela en un sitio seco, fresco, y bien ventilado. Se sugiere que se la cargue mensualmente.
6. Limpie el vehículo, y aplique productos que protejan las partes pintadas del desgaste, y demás piezas de la corrosión.
7. Infle las cubiertas con la presión adecuada y deje de-

positado el vehículo con ambas ruedas sin tocar el suelo.

8. Proteja la motocicleta con un cobertor.

SERVICIOS PARA REUTILIZACIÓN

1. Remueva el cobertor y limpie el vehículo. Cambie el lubricante si estuvo detenido por más de 4 meses.

2. Cargue la batería y reinstálela.

3. Quite el líquido anticorrosivo del tanque de combustible, seguido de la recarga de nafta al nivel adecuado.

4. Antes de conducir nuevamente el vehículo, realice una sesión de prueba a baja velocidad en un espacio seguro y libre de tránsito.

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA

Un apropiado mantenimiento responde al siguiente esquema:

"I" : Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar, y/o reemplazar a necesidad,

"C": Limpiar si es necesario

"R": Reemplazar si es necesario,

"A": Ajustar si es necesario,

"L": Lubricar si es necesario.

""**: Este ítem de mantenimiento debería ser realizado por un centro de servicio. Puede ser realizado además por el propio usuario en referencia a este manual, con herramientas adecuadas y conocimientos sobre el tema.

"*"**: Este ítem solo puede realizarse en un taller autorizado para garantizar su seguridad.

NOTA:

1- *El mantenimiento debe realizarse más frecuentemente si transita por áreas muy sucias o polvorientas.*

2- *Cuando el odómetro supere la marca máxima que permite el instrumental, el mantenimiento debe seguirse de acuerdo a los intervalos marcados.*

		ODOMETRO (NOTA 2)			
PIEZA	FRECUENCIA	1000 KM	4000 KM	8000 KM	12000 KM
* Circuito del sistema de combustible			I	I	I
* Filtro de combustible		C	C	C	C
* Sistema de aceleracion		I	I	I	I
* Cebador de carburador			I	I	I
Filtro de aire (nota 3)	NOTA 1		C	C	C
Bujia	R - Anualmente	I	I	I	R
* Luz de valvula		I	I	I	I
Aceite de motor		R	Reemplazar cada 2000km		
Filtro de aceite	Mensualmente		C	C	C
* Tensor de cadena		A	A	A	A
* Regulacion ralenti	R - 4 años		I	I	I
Cadena			I y L cada 500km		
Bateria	R - 2 años	I	I	I	I
Zapata de freno			I	I	I
Sistema de freno trasero (nota 4)		I	I	I	I
** Manguera liquido de frenos (nota 4)			I	I	I
** Recipiente liquido de frenos (nota 4)		I	I	I	I
** Liquido de frenos			Un reemplazo cada 2 años		

		ODOMETRO (NOTA 2)			
PIEZA	FRECUENCIA	1000 KM	4000 KM	8000 KM	12000 KM
** Sistema de frenos delanteros					
* Interruptor de luz de freno					
* Selector de intensidad de la luz					
Embrague					
Apoyo lateral					
* Suspension					
* Tuerca, tornillos y sujetadores					
** Llantas / Rayos					
** Cojinete de direccion					

NOTA:

3- Luego de superados los 12000km debe realizarse una inspeccion y limpieza regular.

4- Realizar los mismos procedimientos tambien para el disco de freno.

MODELO		ZR 200	
DIMENSIONES:		MOTOR:	
Largo Total	2080 mm	Tipo	163FML
Ancho Total	840 mm		Refrigerado por Aire, 4 T
Altura Total	1160 mm		Monocilíndrico
Distancia del suelo	340 mm	Embrague	Manual, 6 velocidades
		Cilindrada	197cc
		Potencia Máxima	17 HP a 8000 rpm
PESO		Puesta en marcha	Arranque eléctrico
Carga:(incluye conductor)	150 KG.	Capacidad tanque combustible	10L
		Consumo	2.4 Lts /100 km
NEUMATICOS:		Velocidad máxima	130 km/h
Rueda delantera	90/90 - 19"		
Rueda trasera	110/90 - 17"		
Tipos de llantas	Rayos		
Suspensión delantera	Horquilla Telescópica Hidráulica		
Suspensión trasera	Monoshock		
FRENOS:			
Delantero	Disco		
Trasero	Disco		

ZR 200



Administración Central - Planta Industrial Caseros
Juan Zanella 4437, Caseros, Pcia. de Buenos Aires (B1678AZE)
Tel./ Fax: (54-11) 4716-8200 / 2900
www.zanella.com.ar - info@zanella.com.ar



La empresa se reserva el derecho
de realizar modificaciones sin previo aviso

Manual ZR 200 / 2017_Edición N°1

